

VESPA



Componenti ad uso agonistico autorizzato. Si declina ogni responsabilità per usi diversi.
Parts intended solely for competition, sport usage. We decline any liability for different usage.
Composants utilisation en course autorisée. Nous déclinons toute responsabilité pour les utilisations.

parmakit

PARMAKIT READY TO RACE



BOX 1
IL KIT
PRONTO GARA
DEI CAMPIONI
D'EUROPA



parmakit
best italian technology

CODICE ARTICOLO: 57150.00

www.parmakit.com














RED DEVIL Ø 58 - 135 cc

- cilindro in alluminio Ø 58 - canna al nicasil
- collettore aspirazione Ø 37
- testa di fusione foro candela laterale
- valvola lamellare 8 petali con guidaflusso
- pistone Vertex forgiato a un segmento in acciaio

- Ø 58 aluminium cylinder - coat with nickel
- Ø 37 intake manifold
- shell mold casting head with side spark plug hole
- 8 petals inlet valve with flow guide
- Forged Vertex piston with one steel piston-ring

ADATTABILE / SUITABLE: SPECIAL, ET3, PRIMAVERA.

PARTI DI RICAMBIO / SPARE PARTS

cod.	Ø	CC											
57080.00	58	135	15	51	97	7	57052.02	57070.16	57070.03	57080.04	57070.05	00015.06	57070.12
57010.00	58	148	15	56	105	7	57052.02	57070.16	57027.03	57080.04	57070.05	00015.06	57070.12

PRODOTTI CONSIGLIATI - RECOMMENDED PARTS



57080.14 - Corsa 51
57011.14 - Corsa 56

Cono 20 - Spalle 87 



57070.21
Frizione "Orange"
4 dischi - 8 molle



57008.22
Cono 20 - Kg 1.0



57950.06
VHSB 37DS valvola piatta



57080.08 per 57080.00



CAMBIO RAVVICINATO
57050.15 Z10-14-17-20
57060.15 Z10-14-18-20



57002.82
nickel silikon plated



57001.82
Crociera innesto 4 marce h. 50,2



57019.32
Filtro aria Ø 65 interno H101
Ø110 esterno



RED DEVIL Ø 60 144 cc

- cilindro in alluminio Ø 60 - canna al nicasil
- collettore aspirazione Ø 37
- testa "integrale" foro candela laterale
- valvola lamellare 8 petali con guidaflusso
- pistone Vertex forgiato a un segmento in acciaio
- Ø 60 aluminium cylinder - coat with nickel
- Ø 37 intake manifold
- "integral" head with side spark plug hole
- 8 petals inlet valve with flow guide
- Forged Vertex piston with one steel piston-ring

ADATTABILE / SUITABLE: SPECIAL, ET3, PRIMAVERA.

PARTI DI RICAMBIO / SPARE PARTS

cod.	Ø	CC											
57092.00*	60	144	15	51	97	7	57054.02	57090.16	57940.03	57095.04	57070.05	00015.06	57070.12
57940.00	60	144	15	51	105	7	57054.02	57090.16	57940.03	57095.04	57070.05	00015.06	57070.12

*Non sono forniti i prigionieri / cylinder studs are not delivered

PRODOTTI CONSIGLIATI - RECOMMENDED PARTS



57080.14 - Biella 97
57090.14 - Biella 105

Cono 20 - Spalle 87



57070.21
Frizione "Orange"
4 dischi - 8 molle



57008.22
Cono 20 - Kg 1.0



57950.06
VHSB 37DS valvola piatta



57080.08



CAMBIO RAVVICINATO
57050.15 Z10-14-17-20
57060.15 Z10-14-18-20



57002.82
nickel silikon plated
Crociera innesto 4 marce h. 50,2



57001.82



57019.32
Filtro aria Ø 65 interno H101
Ø110 esterno

ECV-SUPER ROAD Ø 58/60 135-144 cc














- cilindro in alluminio Ø 58 - 60 **FORO SCARICO ELLITTICO**
- canna al nicasil
- collettore aspirazione Ø 37
- collettore aspirazione Ø 30*
- testa di fusione foro candela laterale
- valvola lamellare 4 petali
- pistone Vertex forgiato a un segmento in acciaio

- Ø 58 - 60 aluminium cylinder **ELLIPTICAL HOLE**
- coat with nickel
- Ø 37 intake manifold
- Ø 30* intake manifold
- shell mold casting head with side spark plug hole
- 4 petals inlet valve
- Forged Vertex piston with one steel piston-ring

ADATTABILE / SUITABLE: SPECIAL, ET3, PRIMAVERA.

PARTI DI RICAMBIO / SPARE PARTS

cod.	Ø	CC											
57906.00	58	135	15	51	97	7	57052.02	57070.16	57070.03	57901.04	57070.05	00015.06	57080.12
57907.00	60	144	15	51	97	7	57054.02	57090.16	57090.03	57903.04	57070.05	00015.06	57080.12
57908.00	60	144	15	51	105	7	57054.02	57090.16	57090.03	57903.04	57070.05	00015.06	57080.12
57912.00*	58	144	15	51	97	7	57052.02	57090.16	57090.03	57903.04	57085.05*	00011.06	57080.12
57914.00*	58	144	15	51	105	7	57052.02	57090.16	57090.03	57903.04	57085.05*	00011.06	57080.12

PRODOTTI CONSIGLIATI - RECOMMENDED PARTS



57080.14
Cono 20 - Spalle 87



57070.21
Frizione "Orange"
4 dischi - 8 molle



57008.22
Cono 20 - Kg 1.0



57950.06
VHSB 37DS valvola piatta

57090.14
Cono 20 - Spalle 87-Biella 105



57080.08



CAMBIO RAVVICINATO
57050.15 Z10-14-17-20
57060.15 Z10-14-18-20



57002.82
nickel silikon plated

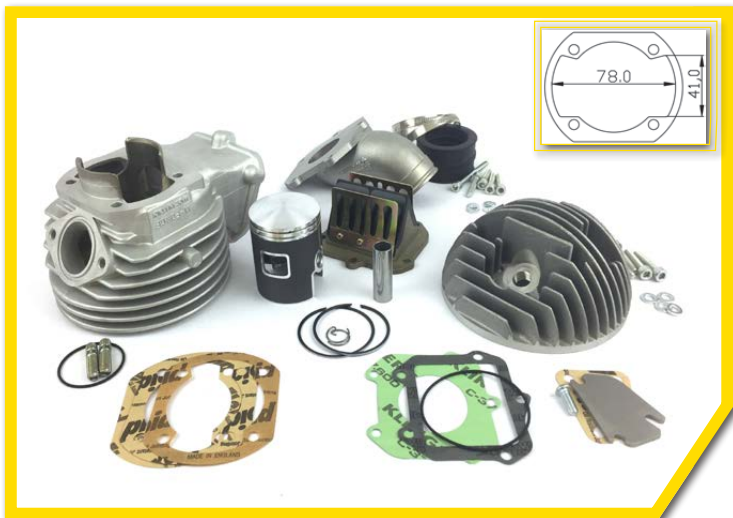


57001.82

Crociera innesto 4 marce h. 50,2



57019.32
Filtro aria Ø 65 interno H101
Ø110 esterno



ROAD Ø 55 - 121 cc

- cilindro in alluminio Ø 55 **FORO SCARICO ELLITTICO**
- canna al nicasil
- collettore aspirazione Ø 30
- testa di fusione foro candela laterale
- valvola lamellare 4 petali
- pistone Vertex con due segmenti in acciaio
- Ø 55 aluminium cylinder **ELLIPTICAL HOLE**
- coat with nickel
- Ø 30 intake manifold
- shell mold casting head with side spark plug hole
- 4 petals inlet valve
- Vertex piston with double steel piston-ring

ADATTABILE / SUITABLE: *SPECIAL, ET3, PRIMAVERA.*

PARTI DI RICAMBIO / SPARE PARTS

cod.	Ø	CC											
57085.00	55	121	15	51	97	7	57300.02	57300.16	57085.03	57300.04	57085.05	00011.06	57080.12

PRODOTTI CONSIGLIATI - RECOMMENDED PARTS



57080.14
Cono 20 - Spalle 87



57070.21
Frizione "Orange"
4 dischi - 8 molle



57024.22
Cono 20 - Kg 1.5



57002.06
VHSH 30CS valvola piatta



57080.08



CAMBIO RAVVICINATO
57050.15 Z10-14-17-20
57060.15 Z10-14-18-20



57002.82
nickel silikon plated



57001.82

Crociera innesto 4 marce h. 50,2



57018.32
Filtro aria Ø 60 interno H101
Ø110 esterno



SIXTY SIX Ø 66 - 175 cc

- cilindro in alluminio Ø 66 - canna al nicasil
- collettore aspirazione Ø 37
- testa "integrale" foro candela laterale
- valvola lamellare 8 petali con guidaflusso
- pistone Vertex forgiato a un segmento in acciaio
- Ø 66 aluminium cylinder - coat with nickel
- Ø 37 intake manifold
- "integral" head with side spark plug hole
- 8 petals inlet valve with flow guide
- Forged Vertex piston with one steel piston-ring


ADATTABILE / SUITABLE: SPECIAL, ET3, PRIMAVERA.

PARTI DI RICAMBIO / SPARE PARTS

cod.	Ø	CC											
57930.00	66	175	16	51	110	7	57930.02	57604.16	57910.03	57910.04	57070.05	00015.06	57070.12

PRODOTTI CONSIGLIATI - RECOMMENDED PARTS



57920.14
Cono 20 - Spalle 87 



57070.21
Frizione "Orange"
4 dischi - 8 molle



57008.22
Cono 20 - Kg 1.0



57950.06
VHSB 37DS valvola piatta



57080.08



CAMBIO RAVVICINATO
57050.15 Z10-14-17-20
57060.15 Z10-14-18-20



57002.82
nickel silikon plated
Crociera innesto 4 marce h. 50,2



57001.82



57019.32
Filtro aria Ø 65 interno H101
Ø110 esterno



LIQUIDO 144 - 148 cc

- cilindro in alluminio Ø 58 - 60 canna al nicasil
- collettore aspirazione Ø 37
- testa LC "scomponibile"
- valvola lamellare 8 petali con guidaflusso
- pistone Vertex forgiato a un segmento in acciaio
- Ø 58 - 60 aluminium cylinder - coat with nickel
- Ø 37 intake manifold
- LC modul-head
- 8 petals inlet valve with flow guide
- Forged Vertex piston with one steel piston-ring

ADATTABILE / SUITABLE: SPECIAL, ET3, PRIMAVERA.

PARTI DI RICAMBIO / SPARE PARTS

cod.	Ø	CC												
57022.00	60	144	15	51	105	7	57054.02	57090.16	57022.03	57022.04	57070.05	00015.06	57070.12	57022.44
57027.00	58	148	15	56	105	7	57052.02	57090.16	57022.03	57027.04	57070.05	00015.06	57070.12	57027.44

PRODOTTI CONSIGLIATI - RECOMMENDED PARTS



57090.14 - Corsa 51
57011.14 - Corsa 56
Cono 20 - Spalle 87



57070.21
Frizione "Orange"
4 dischi - 8 molle



57008.22
Cono 20 - Kg 1.0



57950.06
VHSB 37DS valvola piatta



57080.08



CAMBIO RAVVICINATO
57050.15 Z10-14-17-20
57060.15 Z10-14-18-20



57002.82
nickel silikon plated



57001.82

Crociera innesto 4 marce h. 50,2



57019.32
Filtro aria Ø 65 interno H101
Ø110 esterno










SP 09 - CLASSIC Ø 58

- cilindro in alluminio Ø 58 FORO SCARICO ELLITTICO
- canna al nicasil
- testa di fusione foro candela laterale
- pistone Vertex forgiato con un segmento in acciaio
- Ø 58 aluminium **CYLINDER ELLIPTICAL HOLE**
- coat with nickel
- shell mold casting head with side spark plug hole
- Forged Vertex piston with double steel piston-ring

ADATTABILE / SUITABLE: SPECIAL, ET3, PRIMAVERA, PK.

PARTI DI RICAMBIO / SPARE PARTS


cod.	Ø	CC								
57068.00	58	135	15	51	97	5	57052.02	57070.16	57052.03	57901.04

PRODOTTI CONSIGLIATI - RECOMMENDED PARTS



57052.14
Cono 20 anticipato



57010.14
Cono 20 - Spalle 87 



00018.20 Ø 25
00011.20 Ø 30
00015.20 Ø 36



00040.20 Ø 24
00050.20 Ø 30
Grup. di aspirazione Vespa PK



57080.08



CAMBIO RAVVICINATO
57050.15 Z10-14-17-20
57060.15 Z10-14-18-20



57024.22
Cono 20 - Kg 1.5



57070.21
Frizione "Orange"
4 dischi - 8 molle



SP 09 - EVO Ø 58

- cilindro in alluminio Ø 58 FORO SCARICO SDOPPIATO
- canna al nicasil
- testa "integrale" foro candela laterale
- pistone Vertex forgiato con un segmento in acciaio
- Ø 58 aluminium **BRIDGE EXHAUST PORT**
- coat with nickel
- "integral" head with side spark plug hole
- Forged Vertex piston with double steel piston-ring

"EVO"

ADATTABILE / SUITABLE: SPECIAL, ET3, PRIMAVERA, PK.

PARTI DI RICAMBIO / SPARE PARTS

cod.	Ø	CC								
57053.00	58	135	15	51	97	5	57052.02	57070.16	57052.03	57080.04

PRODOTTI CONSIGLIATI - RECOMMENDED PARTS



57052.14
Cono 20 anticipato



57080.14
Cono 20 - Spalle 87



00018.20 Ø 25
00011.20 Ø 30
00015.20 Ø 36



00040.20 Ø 24
00050.20 Ø 30
Grup. di aspirazione Vespa PK



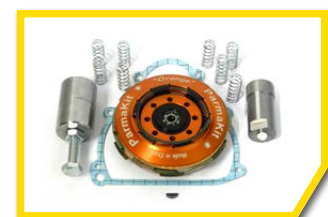
57080.08



CAMBIO RAVVICINATO
57050.15 Z10-14-17-20
57060.15 Z10-14-18-20



57024.22
Cono 20 - Kg 1.5



57070.21
Frizione "Orange"
4 dischi - 8 molle



SP 09 - EVO Ø 60











- cilindro in alluminio Ø 60 FORO SCARICO SDOPPIATO
- canna al nicasil
- testa "integrale" foro candela laterale
- pistone Vertex forgiato con un segmento in acciaio

- Ø 60 aluminium **BRIDGE EXHAUST PORT**
- coat with nickel
- "integral" head with side spark plug hole
- Forged Vertex piston with double steel piston-ring

"EVO"

ADATTABILE / SUITABLE: SPECIAL, ET3, PRIMAVERA, PK.

PARTI DI RICAMBIO / SPARE PARTS

cod.	Ø	CC								
57058.00	60	144	15	51	97	5	57054.02	57090.16	57054.03	57095.04
57056.00	60	144	15	51	105	5	57054.02	57090.16	57054.03	57095.04
57059.00	60	153	15	54	97	5	57054.02	57090.16	57054.03	57095.04

PRODOTTI CONSIGLIATI - RECOMMENDED PARTS



57052.14 Corsa 51 Biella 97
57054.14 Corsa 51 Biella 105
Cono 20 anticipato



57080.14 Corsa 51 Biella 97
57090.14 Corsa 51 Biella 105
57045.14 Corsa 54 Biella 97
Cono 20 - Spalle 87 



00018.20 Ø 25
00011.20 Ø 30
00015.20 Ø 36



00040.20 Ø 24
00050.20 Ø 30
Grup. di aspirazione Vespa PK



57080.08



CAMBIO RAVVICINATO
57050.15 Z10-14-17-20
57060.15 Z10-14-18-20



57024.22
Cono 20 - Kg 1.5



57070.21
Frizione "Orange"
4 dischi - 8 molle



SIXTY SIX Ø 66 - 175 cc

- cilindro in alluminio Ø 66 **FORO SCARICO SDOPPIATO**
- canna al nicasil
- testa "integrale" foro candela laterale
- pistone Vertex forgiato con un segmento in acciaio
- Ø 66 aluminium **BRIDGE EXHAUST PORT**
- coat with nickel
- "integral" head with side spark plug hole
- Forged Vertex piston with double steel piston-ring

"SIXTY SIX"

ADATTABILE / SUITABLE: *SPECIAL, ET3, PRIMAVERA, PK.*

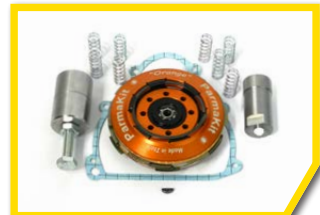
PARTI DI RICAMBIO / SPARE PARTS

cod.	Ø	CC								
57000.00	66	175	16	51	110	5	57930.02	57604.16	57000.03	57910.04

PRODOTTI CONSIGLIATI - RECOMMENDED PARTS



57920.14
Cono 20 - Spalle 87



57070.21
Frizione "Orange"
4 dischi - 8 molle



00018.20 Ø 25
00011.20 Ø 30
00015.20 Ø 36



00040.20 Ø 24
00050.20 Ø 30
Grup. di aspirazione **Vespa PK**



57080.08



CAMBIO RAVVICINATO
57050.15 Z10-14-17-20
57060.15 Z10-14-18-20



57024.22
Cono 20 - Kg 1.5



57070.06 VHSB 34LD
57950.06 VHSB 37DS



LIQUID COOLED Ø 60 - 144 cc

- cilindro in alluminio Ø 60 FORO SCARICO SDOPPIATO
- canna al nicasil
- pistone Vertex forgiato con un segmento in acciaio
- Ø 60 aluminium **BRIDGE EXHAUST PORT**
- coat with nickel
- Forged Vertex piston with double steel piston-ring

“LC”


ADATTABILE / SUITABLE: *SPECIAL, ET3, PRIMAVERA, PK.*

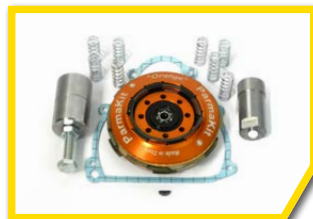
PARTI DI RICAMBIO / SPARE PARTS

cod.	Ø	CC								
57017.00	60	144	15	51	105	5	57054.02	57090.16	57017.03	57022.04

PRODOTTI CONSIGLIATI - RECOMMENDED PARTS



57090.14
Cono 20 - Spalle 87 



57070.21
Frizione "Orange"
4 dischi - 8 molle



00018.20 Ø 25
00011.20 Ø 30
00015.20 Ø 36



00040.20 Ø 24
00050.20 Ø 30
Grup. di aspirazione **Vespa PK**



57080.08



CAMBIO RAVVICINATO
57050.15 Z10-14-17-20
57060.15 Z10-14-18-20



57024.22
Cono 20 - Kg 1.5



57070.06 VHSB 34LD
57950.06 VHSB 37DS



ECV Ø 57 130 cc

PLUG & PLAY

- cilindro in alluminio Ø 57 FORO SCARICO ELLIPTICO
- canna al nicasil
- testa di fusione foro candela laterale
- pistone Vertex con un segmento in acciaio
- Ø 57 aluminium cylinder **ELLIPTICAL HOLE**
- coat with nickel
- shell mold casting head with side spark plug hole
- Vertex piston with double steel piston-ring

ADATTABILE / SUITABLE: SPECIAL, ET3, PRIMAVERA, PK.

PARTI DI RICAMBIO / SPARE PARTS

cod.	Ø	CC								
57200.00	57	130	15	51	97	5	57001.02	57000.16	57006.03	57200.04

PRODOTTI CONSIGLIATI - RECOMMENDED PARTS



57006.14 Cono 19 anticipato
57004.14 Cono 20 anticipato



57013.14 Cono 19
57016.14 Cono 20

Spalle 83



00018.20 Ø 25
00011.20 Ø 30



00040.20 Ø 24
00050.20 Ø 30

Grup. di aspirazione Vespa PK



57001.08



57002.82
nickel silikon plated

Crociera innesto 4 marce h. 50,2



57001.82



57022.22 Cono 19 - Kg 1.5
57024.22 Cono 20 - Kg 1.5



57010.21
Challenger 4 dischi - 10 molle

ECV Ø 55 121 cc

PLUG & PLAY

- cilindro in alluminio Ø 55 FORO SCARICO ELLIPTICO
- canna al nicasil
- testa di fusione foro candela laterale
- pistone Vertex con un segmento in acciaio

- Ø 55 aluminium cylinder **ELLIPTICAL HOLE**
- coat with nickel
- shell mold casting head with side spark plug hole
- Vertex piston with double steel piston-ring



ADATTABILE / SUITABLE: SPECIAL, ET3, PRIMAVERA, PK.

PARTI DI RICAMBIO / SPARE PARTS

cod.	Ø	CC								
57300.00	55	121	15	51	97	5	57300.02	57300.16	57006.03	57300.04

PRODOTTI CONSIGLIATI - RECOMMENDED PARTS



57006.14 Cono 19 anticipato
57004.14 Cono 20 anticipato



57013.14 Cono 19
57016.14 Cono 20

Spalle 83 



00039.20 Ø 19
00018.20 Ø 25
00011.20 Ø 30



00040.20 Ø 24
00050.20 Ø 30
Grup. di aspirazione Vespa PK



57001.08



57002.82
nickel silikon plated



57001.82

Crociera innesto 4 marce h. 50,2



57022.22 Cono 19 - Kg 1.5
57024.22 Cono 20 - Kg 1.5



57010.21
Challenger 4 dischi - 10 molle



Ø 57- 130 cc "PUFFO"

PLUG & PLAY

- cilindro in alluminio Ø 57 FORO SCARICO ELLITTICO
- canna al nicasil
- testa "integrale" foro candela laterale
- pistone Vertex con un segmento in acciaio
- Ø 57 aluminium cylinder **ELLIPTICAL HOLE**
- coat with nickel
- "integral" head with side spark plug hole
- Vertex piston with double steel piston-ring

ADATTABILE / SUITABLE: SPECIAL, ET3, PRIMAVERA, PK.

PARTI DI RICAMBIO / SPARE PARTS

cod.	Ø	CC								
57003.00	57	130	15	51	97	5	57001.02	57000.16	57006.03	57004.04

PRODOTTI CONSIGLIATI - RECOMMENDED PARTS



57006.14 Cono 19 anticipato
57004.14 Cono 20 anticipato



57013.14 Cono 19
57016.14 Cono 20

Spalle 83



00018.20 Ø 26
00011.20 Ø 30



00040.20 Ø 24
00050.20 Ø 30
Grup. di aspirazione Vespa PK



57001.08



57002.82
nickel silikon plated



57001.82

Crociera innesto 4 marce h. 50,2



57022.22 Cono 19 - Kg 1.5
57024.22 Cono 20 - Kg 1.5



57010.21
Challenger 4 dischi - 10 molle

Ø 57- 130 cc

PLUG & PLAY IN GHISA/ CAST IRON

- cilindro in ghisa Ø 57 FORO SCARICO ELLIPTICO
- testa in alluminio foro candela laterale
- pistone Vertex con due segmenti in acciaio

- Ø 57 cast iron cylinder **ELLIPTICAL HOLE**
- aluminium head with side spark plug hole
- Vertex piston with double steel piston-ring



ADATTABILE / SUITABLE: SPECIAL, ET3, PRIMAVERA, PK.

PARTI DI RICAMBIO / SPARE PARTS

cod.	Ø	CC								
57607.00	57	130	15	51	97	5	57600.02	57607.16	57006.03	57607.04

PRODOTTI CONSIGLIATI - RECOMMENDED PARTS



57006.14 Cono 19 anticipato
57004.14 Cono 20 anticipato



57013.14 Cono 19
57016.14 Cono 20

Spalle 83 



00018.20 Ø 26
00011.20 Ø 30



00040.20 Ø 24
00050.20 Ø 30

Grup. di aspirazione Vespa PK



57001.08



57002.82
nickel silikon plated



57001.82

Crociera innesto 4 marce h. 50,2



57022.22 Cono 19 - Kg 1.5
57024.22 Cono 20 - Kg 1.5



57010.21
Challenger 4 dischi - 10 molle



“PUFFO Challenger” 130 cc

- cilindro in alluminio Ø 57 - canna al nicasil
- collettore aspirazione Ø 25 e 30 mm
- testa “integrale” foro candela laterale
- valvola lamellare 4 petali con guidaflusso
- pistone Vertex a un segmento in acciaio
- Ø 57 aluminium cylinder - coat with nickel
- Ø 25 and 30 intake manifold
- “integral” head with side spark plug hole
- 4 petals inlet valve with flow guide
- Vertex piston with one steel piston-ring

ADATTABILE / SUITABLE: SPECIAL, ET3, PRIMAVERA.

PARTI DI RICAMBIO / SPARE PARTS

cod.	Ø	CC												
57004.00 (*)	57	130	15	51	97	5	57001.02	57000.16	57001.03	57004.04	57001.05	00018.06	57002.12	57001.42
57008.00 (**)	57	130	15	51	97	5	57001.02	57000.16	57001.03	57004.04	57002.05	00011.06	57002.12	57001.42

(*) COLLETTORE Ø 25 - INTAKE MANIFOLD Ø 25

(**) COLLETTORE Ø 30 - INTAKE MANIFOLD Ø 30

PRODOTTI CONSIGLIATI - RECOMMENDED PARTS



57008.14 - Cono 19
57010.14 - Cono 20

Spalle 87



57010.21
Challenger 4 dischi - 10 molle



57004.22 Cono 19 - Kg 1.0
57024.22 Cono 20 - Kg 1.5



57001.06 VHST 26BD
57002.06 VHSH 30CS



57001.08



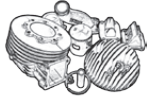
CAMBIO RAVVICINATO
57050.15 Z10-14-17-20
57060.15 Z10-14-18-20



57002.82
nickel silikon plated
Crociera innesto 4 marce h. 50,2



57001.82
Crociera innesto 4 marce h. 50,2



“CHALLENGER” 130 cc

- cilindro in alluminio Ø 57 - canna al nicasil
- collettore aspirazione Ø 25 e 30 mm
- testa di fusione foro candela laterale
- valvola lamellare 4 petali con guidaflusso
- pistone Vertex a un segmento in acciaio
- Ø 57 aluminium cylinder - coat with nickel
- Ø 25 and 30 intake manifold
- shell mold casting head with side spark plug hole
- 4 petals inlet valve with flow guide
- Vertex piston with one steel piston-ring

ADATTABILE / SUITABLE: SPECIAL, ET3, PRIMAVERA.

PARTI DI RICAMBIO / SPARE PARTS

cod.	Ø	CC												
57007.00 (*)	57	130	15	51	97	5	57001.02	57000.16	57001.03	57200.04	57001.05	00018.06	57002.12	57001.42
57009.00 (**)	57	130	15	51	97	5	57001.02	57000.16	57001.03	57200.04	57002.05	00011.06	57002.12	57001.42

(*) COLLETTORE Ø 25 - INTAKE MANIFOLD Ø 25

(**) COLLETTORE Ø 30 - INTAKE MANIFOLD Ø 30

PRODOTTI CONSIGLIATI - RECOMMENDED PARTS



57008.14 - Cono 19
57010.14 - Cono 20



57010.21
Challenger 4 dischi - 10 molle



57004.22 Cono 19 - Kg 1.0
57024.22 Cono 20 - Kg 1.5



57001.06 VHST 26BD
57002.06 VHSH 30CS

Spalle 87



57001.08



CAMBIO RAVVICINATO
57050.15 Z10-14-17-20
57060.15 Z10-14-18-20



57002.82
nickel silikon plated
Crociera innesto 4 marce h. 50,2



57001.82
Crociera innesto 4 marce h. 50,2



ADATTABILE / SUITABLE: PK 50 - 125

“PUFFO Challenger” 130 cc

VESPA PK

- cilindro in alluminio Ø 57 - canna al nicasil
- collettore aspirazione Ø 25 e 30 mm
- testa “integrale” foro candela laterale
- valvola lamellare 4 petali
- pistone Vertex a un segmento in acciaio
- **collettore Vespa PK con guidaflusso**
- Ø 57 aluminium cylinder - coat with nickel
- Ø 25 and 30 intake manifold
- “integral” head with side spark plug hole
- 4 petals inlet valve
- Vertex piston with one steel piston-ring
- **manifold for Vespa PK with flow guide**

PARTI DI RICAMBIO / SPARE PARTS

cod.	Ø	CC											
57032.00 (*)	57	130	15	51	97	5	57001.02	57000.16	57001.03	57004.04	57032.05	00018.06	57002.12
57034.00 (**)	57	130	15	51	97	5	57001.02	57000.16	57001.03	57004.04	57036.05	00011.06	57002.12

(*) COLLETTORE Ø 25 - INTAKE MANIFOLD Ø 25

(**) COLLETTORE Ø 30 - INTAKE MANIFOLD Ø 30

PRODOTTI CONSIGLIATI - RECOMMENDED PARTS



57008.14 - Cono 19
57010.14 - Cono 20

Spalle 87



57010.21
Challenger 4 dischi - 10 molle



57004.22 Cono 19 - Kg 1.0
57024.22 Cono 20 - Kg 1.5

Filtro per vano Vespa PK



57012.32 Ø 60 Interno
57020.32 Ø 65 Interno
57009.32 Ø 52 Interno
Vedi pag. filtri



57001.08



CAMBIO RAVVICINATO
57050.15 Z10-14-17-20
57060.15 Z10-14-18-20



57002.82
nickel silikon plated



57001.82
Crociera innesto 4 marce h. 50,2



57001.06 VHST 26BD
57002.06 VHSH 30CS



“CHALLENGER” ECV 130 cc

VESPA PK

- cilindro in alluminio Ø 57 - canna al nicasil
 - collettore aspirazione Ø 25 e 30 mm
 - testa di fusione foro candela laterale
 - valvola lamellare 4 petali
 - pistone Vertex a un segmento in acciaio
 - **collettore Vespa PK con guidaflusso**
-
- Ø 57 aluminium cylinder - coat with nickel
 - Ø 25 and 30 intake manifold
 - shell mold casting head with side spark plug hole
 - 4 petals inlet valve
 - Vertex piston with one steel piston-ring
 - **manifold for Vespa PK with flow guide**

ADATTABILE / SUITABLE: PK 50 - 125

PARTI DI RICAMBIO / SPARE PARTS

cod.	Ø	CC											
57036.00 (*)	57	130	15	51	97	5	57001.02	57000.16	57001.03	57200.04	57032.05	00018.06	57002.12
57038.00 (**)	57	130	15	51	97	5	57001.02	57000.16	57001.03	57200.04	57036.05	00011.06	57002.12

(*) COLLETTORE Ø 25 - INTAKE MANIFOLD Ø 25

(**) COLLETTORE Ø 30 - INTAKE MANIFOLD Ø 30

PRODOTTI CONSIGLIATI - RECOMMENDED PARTS



57008.14 - Cono 19
57010.14 - Cono 20

Spalle 87



57010.21
Challenger 4 dischi - 10 molle



57004.22 Cono 19 - Kg 1.0
57024.22 Cono 20 - Kg 1.5

Filtro per vano Vespa PK



57012.32 Ø 60 Interno
57020.32 Ø 65 Interno
57009.32 Ø 52 Interno
Vedi pag. filtri



57001.08



CAMBIO RAVVICINATO
57050.15 Z10-14-17-20
57060.15 Z10-14-18-20



57002.82
nickel silikon plated



57001.82
Crociera innesto 4 marce h. 50,2



57001.06 VHST 26BD
57002.06 VHSH 30CS



“TSV ECV” PX 177cc

- cilindro in alluminio Ø 63 - **SCARICO SINGOLO ELLITTICO**
- testa di fusione foro candela laterale
- pistone Vertex a DUE segmenti in acciaio
- serie guarnizioni per fasature variabili
- Ø 63 aluminium cylinder - **ELLIPTICAL EXHAUST HOLE**
- shell mold casting head with side spark plug hole
- Vertex piston with two steel piston-ring
- gaskets set for variable timing

ADATTABILE / SUITABLE: PX 125-150, COSA 125-150, LML STAR DELUXE 125-150, TS, SPRINT VELOCE.

PARTI DI RICAMBIO / SPARE PARTS

cod.	Ø	CC								
57405.00	63	177	15	57	105	5	57400.02	57400.16	57400.03	57401.04

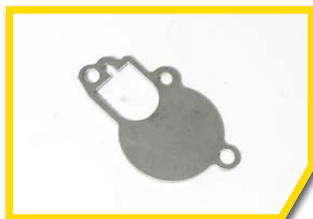
PRODOTTI CONSIGLIATI PX - PX RECOMMENDED PARTS



57018.14 - Anticipato corsa 57



57606.06 SI 24-24 E



57415.96
Piastra vaschetta carburatore
SI 24-24



76626.06 PHBL 24 BS
76705.06 PHBH 28 BS
76647.06 PHBH 30 BS



57400.08



57402.15 Cambio ravvicinato
Z12-13-17-20



57027.22
Accensione ad anticipo variabile








“PUFFO” PX - TSV 177cc

- cilindro in alluminio Ø 63 - **SCARICO CON BOOSTER**
- testa “PUFFO INTEGRALE” foro candela laterale
- pistone Vertex a DUE segmenti in acciaio
- serie guarnizioni per fasature variabili
- Ø 63 aluminium cylinder - **WITH BOOSTER EXHAUST PORT**
- “PUFFO INTEGRAL” head with side spark plug hole
- Vertex piston with two steel piston-ring
- gaskets set for variable timing

ADATTABILE / SUITABLE: PX 125-150, COSA 125-150, LML STAR DELUXE 125-150, TS, SPRINT VELOCE.

PARTI DI RICAMBIO / SPARE PARTS

cod.	Ø	CC								
57400.00	63	177	15	57	105	5	57400.02	57400.16	57400.03	57400.04

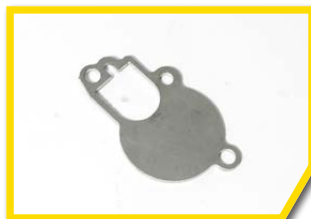
PRODOTTI CONSIGLIATI PX - PX RECOMMENDED PARTS



57018.14 - Anticipato corsa 57



57606.06 SI 24-24 E



57415.96
Piastra vaschetta carburatore
SI 24-24



76626.06 PHBL 24 BS
76705.06 PHBH 28 BS
76647.06 PHBH 30 BS



57400.08



57402.15 Cambio ravvicinato
Z12-13-17-20



57027.22
Accensione ad anticipo variabile



“RED DEVIL” LC 177 cc

- cilindro in alluminio Ø 63 - **FORO SCARICO SDOPPIATO**
- testa “INTEGRALE”
- pistone Vertex a DUE segmenti in acciaio
- serie guarnizioni e o-ring in Viton
- Ø 63 aluminium cylinder - **BRIDGE EXHAUST PORT**
- “INTEGRAL” head
- Vertex piston with two steel piston-ring
- gaskets set and Viton o-ring

ADATTABILE / SUITABLE: PX 125-150, COSA 125-150, LML STAR DELUXE 125-150, TS, SPRINT VELOCE.

PARTI DI RICAMBIO / SPARE PARTS

cod.	Ø	CC								
57450.00	63	177	15	57	105	5	57400.02	57400.16	57450.03	57450.04

PRODOTTI CONSIGLIATI PX- PX RECOMMENDED PARTS



57018.14 - Anticipato corsa 57



57606.06 SI 24-24 E



57415.96
Piastra vaschetta carburatore
SI 24-24



76626.06 PHBL 24 BS
76705.06 PHBH 28 BS
76647.06 PHBH 30 BS



57400.08



57415.42
Raccordo scarico cilindro PX
Parmakit Ø interno 30



57402.15 Cambio ravvicinato
Z12-13-17-20



57027.22
Cono 20 kg 2.6











“RED DEVIL” PX 177cc

- cilindro in alluminio Ø 63 - **FORO SCARICO SDOPPIATO**
- testa “integrale” foro candela laterale
- pistone Vertex a DUE segmenti in acciaio
- serie guarnizioni per fasature variabili
- Ø 63 aluminium cylinder - **BRIDGE EXHAUST PORT**
- “integral” head with side spark plug hole
- Vertex piston with two steel piston-ring
- gaskets set for variable timing

ADATTABILE / SUITABLE: PX 125-150, COSA 125-150, LML STAR DELUXE 125-150, TS, SPRINT VELOCE.

PARTI DI RICAMBIO / SPARE PARTS

cod.	Ø	CC								
57460.00	63	177	15	57	105	5	57400.02	57400.16	57460.03	57460.04

PRODOTTI CONSIGLIATI PX - PX RECOMMENDED PARTS



57018.14 - Anticipato corsa 57



57606.06 SI 24-24 E



57415.96
Piastra vaschetta carburatore
SI 24-24



76626.06 PHBL 24 BS
76705.06 PHBH 28 BS
76647.06 PHBH 30 BS



57400.08



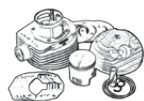
57415.42
Raccordo scarico cilindro PX
Parmakit Ø interno 30



57402.15 Cambio ravvicinato
Z12-13-17-20



57027.22
Cono 20 kg 2.6



“SIXTY SIX” 195 - 205cc

- cilindro in alluminio Ø 66 - **FORO SCARICO SDOPPIATO**
- testa “NTEGRALE” foro candela laterale
- pistone Vertex a DUE segmenti in acciaio
- serie guarnizioni per fasature variabili
- Ø 66 aluminium cylinder - **BRIDGE EXHAUST PORT**
- “INTEGRAL” head with side spark plug hole
- Vertex piston with two steel piston-ring
- gaskets set for variable timing

ADATTABILE A CARTER 125-150 - SUITABLE FOR CRANKCASE 125-150

ADATTABILE / SUITABLE: PX 125-150, COSA 125-150, LML STAR DELUXE 125-150, TS, SPRINT VELOCE.

PARTI DI RICAMBIO / SPARE PARTS

cod.	Ø	CC								
57415.00	66	195	16	57	110	5	57415.02	57605.16	57415.03	57415.04
57417.00	66	205	16	60	110	5	57415.02	57605.16	57415.03	57417.04

PRODOTTI CONSIGLIATI PX - PX RECOMMENDED PARTS



57415.14 - Anticipato corsa 57
57417.14 - Anticipato corsa 60



57606.06 SI 24-24 E



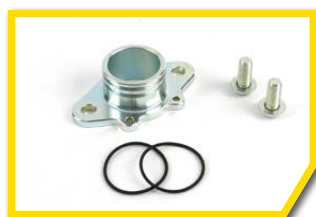
57415.96
Piastra vaschetta carburatore
SI 24-24



76626.06 PHBL 24 BS
76705.06 PHBH 28 BS
76647.06 PHBH 30 BS



57415.08



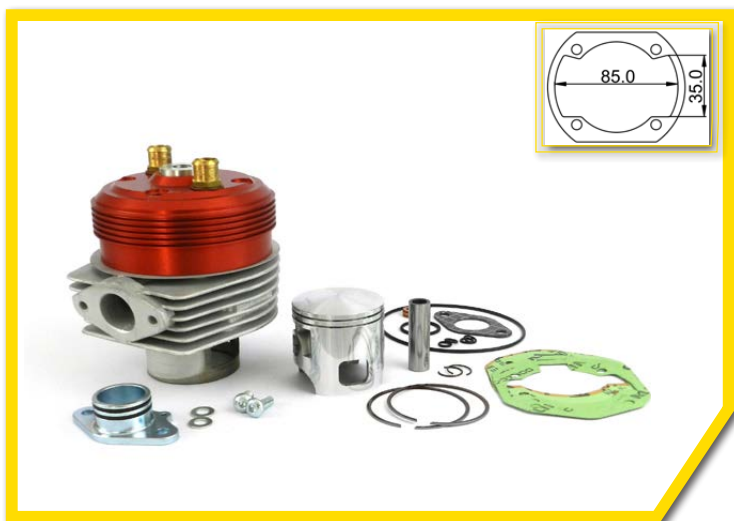
57415.42
Raccordo scarico cilindro PX
Parmakit Ø interno 30



57402.15 Cambio ravvicinato
Z12-13-17-20



57027.22
Cono 20 kg 2.6










"SIXTY SIX" LC 195 cc

- cilindro in alluminio Ø 66 - **FORO SCARICO SDOPPIATO**
- testa "INTEGRALE"
- pistone Vertex a DUE segmenti in acciaio
- serie guarnizioni e o-ring in Viton
- Ø 66 aluminium cylinder - **BRIDGE EXHAUST PORT**
- "INTEGRAL" head
- Vertex piston with two steel piston-ring
- gaskets set and Viton o-ring

ADATTABILE / SUITABLE: PX 125-150, COSA 125-150, LML STAR DELUXE 125-150, TS, SPRINT VELOCE.

PARTI DI RICAMBIO / SPARE PARTS

cod.	Ø	CC								
57480.00	66	195	16	57	110	5	57415.02	57605.16	57480.03	57480.04

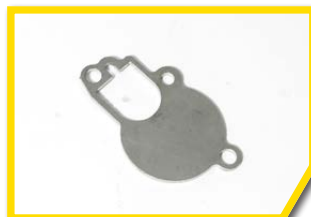
PRODOTTI CONSIGLIATI PX - PX RECOMMENDED PARTS



57415.14 - Anticipato corsa 57-Biella 110



57606.06 SI 24-24 E



57415.96
Piastra vaschetta carburatore SI 24-24



76626.06 PHBL 24 BS
76705.06 PHBH 28 BS
76647.06 PHBH 30 BS



57415.08



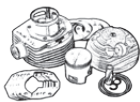
57415.42
Raccordo scarico cilindro PX
Parmakit Ø interno 30



57402.15 Cambio ravvicinato Z12-13-17-20



57027.22
Cono 20 kg 2.6



SPRINT VELOCE 177 cc

- cilindro in alluminio Ø 63 - **SCARICO CON BOOSTER**
- testa di fusione foro candela laterale
- pistone Vertex a DUE segmenti in acciaio
- serie guarnizioni per fasature variabili
- Ø 63 aluminium cylinder - **WITH BOOSTER EXHAUST PORT**
- shell mold casting head with side spark plug hole
- Vertex piston with two steel piston-ring
- gaskets set for variable timing

ADATTABILE / SUITABLE: SPRINT VELOCE

PARTI DI RICAMBIO / SPARE PARTS

cod.	Ø	CC										
57716.00	63	177	15	57	97	6	57410.02	57400.16	57414.03	57401.04		



VESPA 50 - XL 50 - APE 50

ADATTABILE / SUITABLE: VESPA 50, XL 50, APE 50.

PARTI DI RICAMBIO / SPARE PARTS

cod.	Ø	CC										
57596.00	38,4	49	12	43	3	57596.02	57596.16	57598.03				
57597.00	47	72	12	43	3	57597.02	57597.16	57598.03	57597.04			
57598.00	55	99	12	43	6	57598.02	57598.16	57598.03	57598.04			



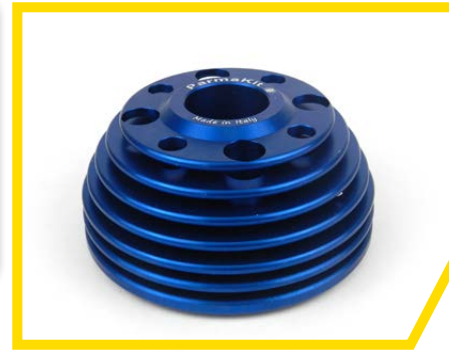
57070.04 "RED DEVIL"

Testa Ø 58 Foro candela Centrale
Adattabile a Gruppi Termici Parmakit W-Force-SP09
mod. ET3-SPECIAL-PRIMAVERA-PK



57090.04 "RED DEVIL"

Testa Ø 60 Foro candela Centrale
Adattabile a Gruppi Termici Parmakit W-Force-SP09
mod. ET3-SPECIAL-PRIMAVERA-PK



57001.04 "PUFFO"

Testa Ø 57 Foro candela Centrale
Adattabile a Gruppi Termici Parmakit "CHALLENGER-ECV"
mod. ET3-SPECIAL-PRIMAVERA-PK



57201.04

Testa Ø 57 Foro candela Centrale
Adattabile a Gruppi Termici Parmakit "CHALLENGER-ECV"
mod. ET3-SPECIAL-PRIMAVERA-PK



57902.04

Testa Ø 58 Foro candela Centrale
Adattabile a Gruppi Termici Parmakit W-Force-SP09
mod. ET3-SPECIAL-PRIMAVERA-PK



57904.04

Testa Ø 60 Foro candela Centrale
Adattabile a Gruppi Termici Parmakit W-Force-SP09
mod. ET3-SPECIAL-PRIMAVERA-PK



57440.04 "RED DEVIL"

Testa Ø 63 Foro candela Centrale
Adattabile a Gruppi Termici "TSV" Parmakit
mod. PX-LML



57410.04 "PUFFO"

Testa Ø 63 Foro candela Centrale
Adattabile a Gruppi Termici "TSV" Parmakit
mod. PX-LML

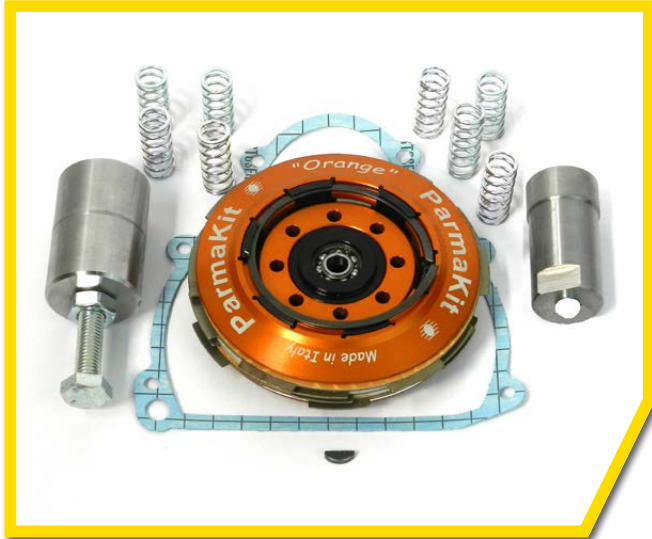


57412.04

Testa Ø 63 Foro candela Centrale
Adattabile a Gruppi Termici "TSV" Parmakit
mod. PX-LML



FRIZIONE "ORANGE" 8 MOLLE



**CONSIGLIATA PER USO RACING
ADVISMENT FOR RACING USE**

Cod. 57090.21

Frizione "Orange" con cestello e parastrappi
Clutch "orange" with clutch basket and cush



Cod. 57070.21

Frizione "Orange" 4 dischi - 8 molle
Clutch "orange" 4 discs - 8 springs

PARTI DI RICAMBIO - SPARE PARTS



57070.97

Estrattore + kit serraggio
molle frizione orange
Extractor



05701.21

Serie 4 dischi sinterizzati
Series 4 sintered plates



**57050.18 sp 1.8
frizione Orange**

Set 8 Molle Rinforzate
Set 8 Springs reinforced



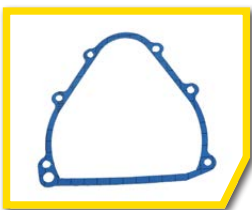
57080.97

Chiave di bloccaggio
Locking key



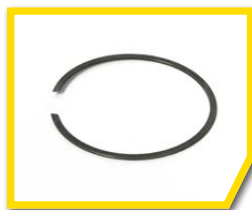
57080.21

Set 3 infradischi
Set 3 metal clutch plates



57010.33

Guarnizione carter lato frizione
Seal crankcase clutch side



00001.89

Anello di chiusura frizione
Trim ring clutch



57080.40

Cestello + Parastrappi



57051.21

Piattello reggispinta +
cuscinetto



COPIE TRASMISSIONE

57070.15 Z 24/72
VESPA 50-90 / PK50

57080.15 Z 27/69
VESPA Primav-ET3-PK



FRIZIONE "CHALLENGER" 4 DISCHI SINTERIZZATI



Cod. 57010.21

Frizione "Challenger" 4 dischi - 10 molle
Clutch "Challenger" 4 discs - 10 springs



PARTI DI RICAMBIO - SPARE PARTS



57005.97
Estrattore, Extractor



05701.21
Serie 4 dischi sinterizzati
Series 4 sintered plates



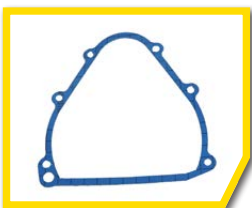
57010.18 sp 1.6
57013.18 sp 1.9
Set 10 Molle Rinforzate
Set 10 Springs reinforced



57006.97
Chiave di bloccaggio
Locking key



57008.40
Set 3 infradischi
Set 3 metal clutch plates



57010.33
Guarnizione carter lato frizione
Seal crankcase clutch side



57010.89
Anello di chiusura frizione
Trim ring clutch



57080.40
Cestello + Parastrappi



57011.26
Cuscinetto SKF



COPPIE TRASMISSIONE
57070.15 Z 24/72
VESPA 50-90 / PK50

57080.15 Z 27/69
VESPA Primav-ET3-PK



57090.08 "SNAKE"

ADATTABILE A VESPA:

ET3 - SPECIAL - PRIMAVERA
Per Gruppi Termici "SP09-W-Force"
Silenziatore BLU



57080.08 "SNAKE"

ADATTABILE A VESPA:

ET3 - SPECIAL - PRIMAVERA
Per Gruppi Termici "SP09-W-Force"
Silenziatore NERO



57001.08

ADATTABILE A VESPA:

ET3, SPECIAL, PRIMAVERA.
Per Gruppi Termici "Challenger Lamellare al cilindro -ECV aspirato al carter".
Ruote Basse



57005.08

ADATTABILE A VESPA:

ET3, SPECIAL, PRIMAVERA.
Per Gruppi Termici "Challenger Lamellare al cilindro -ECV aspirato al carter".
Ruote ALTE



57606.08

ADATTABILE A VESPA: PX-PE 200.



57400.08

ADATTABILE A VESPA: PX 125-150
Per Gruppi Termici "TSV Parmakit"



57415.08

ADATTABILE A VESPA: PX CARTER 125/150
Per Gruppo Termico "SIXTY SIX" 195-205 cc



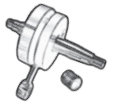
57940.07

SILENZIATORE DI RICAMBIO NERO-BLACK






57050.07

SILENZIATORE DI RICAMBIO BLU-BLUE




VESPA: ET3 PRIMAVERA125
VESPA: PK, XL 50/125

Ø				Art.
19	87	97	51	57008.14
20	87	97	51	57010.14
20	87	105	54	57045.14






VESPA: ET3 PRIMAVERA125
VESPA: PK, XL 50/125

Ø		Art.
19	83	57013.14
20	83	57016.14



VESPA: ET3 PRIMAVERA125
VESPA: PK, XL 50/125

Ø				Art.
20	87	97	51	57080.14
20	87	105	51	57090.14
20	87	110	51	57920.14
20	87	105	56	57011.14



VESPA: ET3 PRIMAVERA 125
VESPA: PK, XL, ETS 125.
Anticipato - Advanced

Ø	Art.
19	57006.14
20	57004.14



57018.14
VESPA: PX 125
Anticipato - Advanced



57052.14 Cono 20 Corsa 51-Bie 97
57054.14 Cono 20 Corsa 51-Bie105
57058.14 Cono 20 Corsa 54-Bie 97
VESPA: ET3 PRIMAVERA125
VESPA: PK, XL 50/125
Anticipato - Advanced



57001.80 Interasse 97
VESPA: ET3,PRIMAVERA PK, XL



57400.80 Interasse 105
VESPA: PX 125-150



57080.80 Interasse 97
57090.80 Interasse 105
VESPA: ET3,PRIMAVERA PK, XL.
Biella "INTEGRALE"






KIT REVISIONE ALBERO MOTORE / REPAIR KIT SHAFT

Modello Vespa Vespa Model	 Lato frizione*	 Lato volano**	 Serie set + paraoli ***
50, 90, ET3, 125 primavera	57002.26 cono 19	57003.26	57001.26
PK 50, PK 125	57002.26 cono 20	57003.26	57004.26
PX, PE 125, 150, 200, T5	57405.26	57410.26	57400.26

* Lato frizione - *Clutch side*

** Lato volano - *Flywheel side*

*** Serie set + paraoli - *Series set + seals*

Modello Vespa Vespa Model	 Lato frizione*	 Lato volano**	 Serie set***
50, 90, ET3, PRIMAVERA, PK50	00001.31	00002.31	57001.31
PK 50FL	00001.31	00004.31	57005.31
PK 50FL (VITON)	00014.31	00013.31	00017.31
PK 125, PK 125XL	00001.31	00005.31	57006.31
PX 125, 150, ARCOBALENO	00006.31	00005.31	57007.31
PX 125 TS	00009.31	00005.31	57003.31
PX 200, PE 200	00011.31	00005.31	57008.31
PX 200, PE 200 (VITON) PX-125-150	00015.31		
SPRINT, VBB, VBA-GL			57714.31

* Lato frizione - *Clutch side*

** Lato volano - *Flywheel side*

*** Serie set - *Series set*



57020.26

Cuscinetto mozzo ruota schermato 47X14X20



**GRUPPI ASPIRAZIONE SPECIAL - ET3
PRIMAVERA**



00039.20 Ø19 - Special, ET3, Primavera.
Grup. di Aspirazione con Guidaflusso e Venturi



00018.20 Ø24 - Special, ET3, Primavera.
Grup. di Aspirazione con Guidaflusso e Venturi



00011.20 Ø30 - Special, ET3, Primavera.
Grup. di Aspirazione con Guidaflusso e Venturi

00015.20 Ø36 - Special, ET3, Primavera.
Grup. di Aspirazione con Guidaflusso e Venturi

GRUPPI ASPIRAZIONE PER CILINDRO GIRATO / FOR TURNED



00020.20 Ø24 - Special, ET3, Primavera.
Gruppo di aspirazione per **GIRATO**



00030.20 Ø30 - Special, ET3, Primavera.
Gruppo di aspirazione per **GIRATO**



00060.20 Ø34 - Special, ET3, Primavera.
Gruppo di aspirazione per **GIRATO**



GRUPPI ASPIRAZIONE PK 50-125



00040.20 Ø24
00050.20 Ø30

Grup. di aspirazione **Vespa PK**



57032.05 Ø24
57036.05 Ø30

Collettore lamellare Vespa PK per cilindro
Parmakit "CHALLENGER". Vedi pag. See page 40-41

COLLETTORI - INTAKE MANIFOLDS



57005.05 Ø34

Collettore in Alluminio a 2 fori
ADATTABILE A VESPA: ET3-SPECIAL-PRIMAVERA



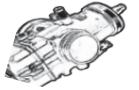
57599.05 Ø24
57600.05 Ø30

Collettore in Alluminio a 3 fori
ADATTABILE: APE 50
Carbuatori Dell'orto 22-24-30



57004.05 Ø24
57006.05 Ø30

Collettore in Alluminio a 4 fori
ADATTABILE: APE
Con Gruppo termico Parmakit "CHALLENGER" lamellare. Vedi pag. See page 38-39



76626.06
Dell'Orto PHBL 24 BS



57001.06
Dell'Orto VHST 26 BD - VALVOLA PIATTA



76705.06
Dell'Orto PHBH 28 BS



76647.06
Dell'Orto PHBH 30 BS



57002.06
Dell'Orto VHSH 30 CS - VALVOLA PIATTA



76655.06 Dell'Orto PHBE 34 BS
76660.06 Dell'Orto PHBE 34 BD



57070.06
Dell'Orto VHSB 34 LD - VALVOLA PIATTA



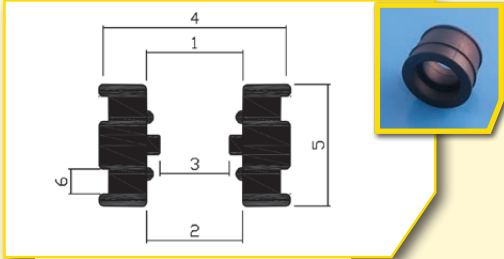
57950.06
Dell'Orto VHSB 37 RD - VALVOLA PIATTA



57080.06
Dell'Orto VHSB 39 ND - VALVOLA PIATTA

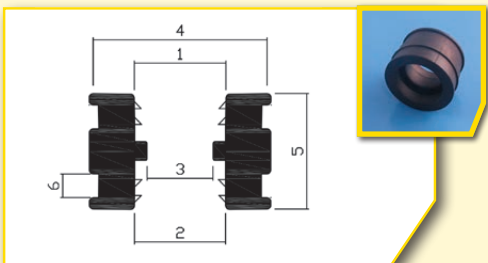


RACCORDI IN GOMMA CARBURATORI - RUBBER JOINT CARBURETORS



1 2 3 4 5 6

00011.06	35	35	30	48	35	10
00013.06	42	42	37	53	29	8
00014.06	49	49	41	59	35	13
00015.06	44	44	40	59	35	13
00016.06	44	44	34	59	35	13
00017.06	34	34	32	45	30	9
00018.06	34	30	27	45	30	9
00019.06	33	33	28	48	40	10
00020.06	38	42	36	54	34	10
00021.06	34	34	28	44	34	12
00022.06	39	39	34	49	34	12
00023.06	42	42	39	55	34	12
00037.06	34	39	30	47	34	12
00039.06	24	29	21	37	31	12
00040.06	34	36	28	50	35	10
00041.06	30	30	26	44	37	13
00042.06	26	23	21	44	37	13



1 2 3 4 5 6

00027.06	32	32	25	43	39	10
00028.06	32	32	27	42.5	39	10
00029.06	33	33	27.5	43.5	29	8
00030.06	43.5	43.5	30	59	38	10
00031.06	43.5	43.5	34	59	38	10
00032.06	43.5	43.5	36	59	38	10
00033.06	43.5	43.5	40	59	39	10
00034.06	40	44	30	54	39	10



**Getti D.5
Box 10 pz**

- Art. **00002.70** | 68-70-72-74-76-78-80-82-84-86
- Art. **00003.70** | 88-90-92-94-96-98-100-102-104-106
- Art. **00004.70** | 108-110-112-115-118-120-122-125-128-130

**Getti D.5
Box 9 pz**

- Art. **00005.70** | 30-32-35-37-38-40-42-45-48
- Art. **00006.70** | 50-52-55-58-60-62-65-68-70

**Getti D.6
Box 10 pz**

- Art. **00008.70** | 80-82-84-86-88-90-92-94-96-98
- Art. **00009.70** | 99-101-103-105-107-109-111-113-115
- Art. **00010.70** | 116-118-120-122-124-126-128-130-132-134
- Art. **00011.70** | 135-137-139-142-148-152-158-162-168-175
- Art. **00012.70** | 178-180-182-185-188-190-192-195-198-200

**Getti D.5
Box 10 pz**

- Art. **00001.70** | 48-50-52-54-56-58-60-62-64-66

**Getti D.6
Box 10 pz**

- Art. **00007.70** | 60-62-64-66-68-70-72-74-76-78

Polverizzatori / Sprayers

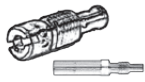


- DQ266.72 | 1pc
- DQ268.72 | 1pc
- BM266.72 | 1pc
- BM268.72 | 1pc
- BH266.72 | 1pc
- BH268.72 | 1pc
- AU 266.72 | 1pc
- AU 268.72 | 1pc
- AQ 266.72 | 1pc
- AB 268.72 | 1pc
- DP 276.72 | 1pc
- DQ 272.72 | 1pc
- DQ 274.72 | 1pc
- DQ 276.72 | 1pc

Spillo conico per carburatori / Carburetor jet needle



- 00K24.73 | 1pc
- 00D22.73 | 1pc
- 00U02.73 | 1pc
- 00U11.73 | 1pc
- 00U12.73 | 1pc
- 00U13.73 | 1pc
- 00U16.73 | 1pc
- 00U17.73 | 1pc



GETTI / JETS DELL'ORTO - ORDINE MINIMO 5 PEZZI / MINIMUM ORDER 5 PCS.

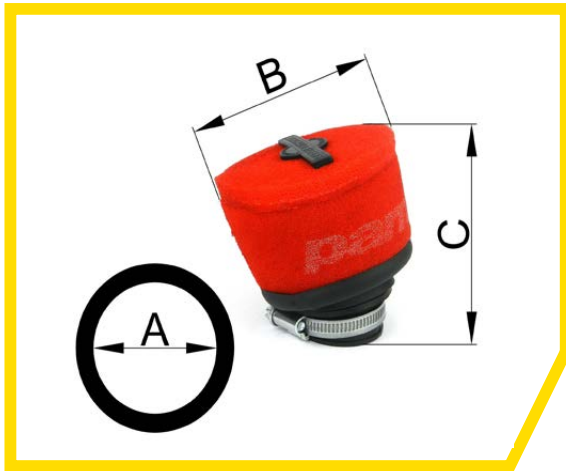


Codice Code	Ø 5	Codice Code	Ø 5
148630.70	30	1486108.70	108
148632.70	32	1486110.70	110
148635.70	35	1486112.70	112
148637.70	37	1486115.70	115
148638.70	38	1486118.70	118
148640.70	40	1486120.70	120
148642.70	42	1486122.70	122
148645.70	45	1486125.70	125
148648.70	48	1486128.70	128
148650.70	50	1486130.70	130
148652.70	52		
148654.70	54		
148655.70	55		
148656.70	56		
148658.70	58		
148660.70	60		
148662.70	62		
148664.70	64		
148665.70	65		
148666.70	66		
148668.70	68		
148670.70	70		
148672.70	72		
148674.70	74		
148676.70	76		
148678.70	78		
148680.70	80		
148682.70	82		
148684.70	84		
148686.70	86		
148688.70	88		
148690.70	90		
148692.70	92		
148694.70	94		
148696.70	96		
148698.70	98		
1486100.70	100		
1486104.70	104		
1486106.70	106		

Codice Code	Ø 6	Codice Code	Ø 6
641360.70	60	6413135.70	135
641362.70	62	6413137.70	137
641364.70	64	6413139.70	139
641366.70	66	6413142.70	142
641368.70	68	6413148.70	148
641370.70	70	6413152.70	152
641372.70	72	6413158.70	158
641374.70	74	6413162.70	162
641376.70	76	6413168.70	168
641378.70	78	6413175.70	175
641380.70	80	6413178.70	178
641382.70	82	6413180.70	180
641384.70	84	6413182.70	182
641386.70	86	6413185.70	185
641388.70	88	6413188.70	188
641390.70	90	6413190.70	190
641392.70	92	6413192.70	192
641394.70	94	6413195.70	195
641396.70	96	6413198.70	198
641398.70	98	6413200.70	200
641399.70	99		
6413101.70	101		
6413103.70	103		
6413105.70	105		
6413107.70	107		
6413109.70	109		
6413111.70	111		
6413113.70	113		
6413115.70	115		
6413116.70	116		
6413118.70	118		
6413120.70	120		
6413122.70	122		
6413124.70	124		
6413126.70	126		
6413128.70	128		
6413130.70	130		
6413132.70	132		
6413134.70	134		



FILTRI CARBURATORE - CARBURETOR AIR FILTER



cod.	ØINTERNO A	ØESTERNO B	ALTEZZA C
57013.32	Ø46	Ø110	101
57014.32	Ø49	Ø110	101
57015.32	Ø52	Ø110	101
57016.32	Ø55	Ø110	101
57017.32	Ø58	Ø110	101
57018.32	Ø60	Ø110	101
57019.32	Ø65	Ø110	101



cod.	ØINTERNO A	ØESTERNO B	ALTEZZA C
57001.32	Ø36	Ø85	68
57002.32	Ø39	Ø85	68
57003.32	Ø43	Ø85	68

cod.	ØINTERNO A	ØESTERNO B	ALTEZZA C
57004.32	Ø36	Ø91	97
57005.32	Ø39	Ø91	97
57006.32	Ø43	Ø91	97



FILTRI CARBURATORE - CARBURETOR AIR FILTER



cod.	ØINTERNO A	ØESTERNO B	ALTEZZA C
57007.32	Ø46	Ø110	68
57008.32	Ø49	Ø110	68
57009.32	Ø52	Ø110	68
57010.32	Ø55	Ø110	68
57011.32	Ø58	Ø110	68
57012.32	Ø60	Ø110	68
57020.32	Ø65	Ø110	68

cod.	ØINTERNO A	ØESTERNO B	ALTEZZA C
57951.32	Ø46	Ø110	140
57952.32	Ø49	Ø110	140
57953.32	Ø52	Ø110	140
57954.32	Ø55	Ø110	140
57955.32	Ø58	Ø110	140
57950.32	Ø60	Ø110	140



cod.	ØINTERNO A	ØESTERNO B	ALTEZZA C
57956.32	Ø46	Ø100	40
57957.32	Ø49	Ø100	40
57958.32	Ø52	Ø100	40
57959.32	Ø55	Ø100	40
57960.32	Ø58	Ø100	40
57961.32	Ø62	Ø100	40
57962.32	Ø65	Ø100	40



ACCENSIONE ANTICIPATO VARIABILE - IGNITION ADVANCE VARIABLE

VESPA: ET3, 50 SPECIAL, PK 125 , PRIMAVERA

VOLANO RIVETTATO - FLYWHEEL WITH RIVET



	Peso Kg Weight Kg	Cono Cone	Volano Flywheel
57001.22	1.100	19	ECV
00002.22	1.100	20	ECV



	Peso Kg Weight Kg	Cono Cone	Volano Flywheel
57004.22	1.100	19	ECV
00004.22	1.100	20	ECV



	Peso Kg Weight Kg	Cono Cone	Volano Flywheel
57036.22	1.100	19	ECV
00006.22	1.100	20	ECV



ACCENSIONE ANTICIPATO VARIABILE - IGNITION ADVANCE VARIABLE

VESPA: ET3, 50 SPECIAL, PK 125 , PRIMAVERA

VOLANO INTEGRALE - INTEGRAL FLYWHEEL



	Peso Kg Weight Kg	Cono Cone	Volano Flywheel
57090.22	1.100	19	Integrale
57016.22	1.700	19	Integrale
57002.22	1.100	20	Integrale
57018.22	1.700	20	Integrale



	Peso Kg Weight Kg	Cono Cone	Volano Flywheel
57092.22	1.100	19	Integrale
57022.22	1.700	19	Integrale
57008.22	1.100	20	Integrale
57024.22	1.700	20	Integrale



	Peso Kg Weight Kg	Cono Cone	Volano Flywheel
57098.22	1.100	19	Integrale
57037.22	1.700	19	Integrale
57038.22	1.100	20	Integrale
57039.22	1.700	20	Integrale



ACCENSIONE ANTICIPATO VARIABILE - IGNITION ADVANCE VARIABLE

VESPA: PX125/150 - PX200 - PE200

VOLANO INTEGRALE - INTEGRAL FLYWHEEL



	Peso Kg Weight Kg	Cono Cone	Volano Flywheel
57003.22	1.100	20	Integrale
57019.22	1.700	20	Integrale
57026.22	2.500	20	Integrale



	Peso Kg Weight Kg	Cono Cone	Volano Flywheel
57010.22	1.100	20	Integrale
57025.22	1.700	20	Integrale
57027.22	2.500	20	Integrale



	Peso Kg Weight Kg	Cono Cone	Volano Flywheel
57064.22	1.100	20	Integrale
57065.22	1.700	20	Integrale
57066.22	2.500	20	Integrale



ACCENSIONE ELETTRONICA - ELECTRIC IGNITION

APE-PK ACCENSIONE ELETTRONICA

COD. 00010.22

- Accensione elettronica ad anticipo variabile per avviamento elettrico

5 FILI / 5 WIRES

- Electric ignition with variable advance for electric starter

**AVVIAMENTO ELETTRICO
ELECTRIC STARTER**



ADATTABILE / SUITABLE: APE - VESPA PK 50 -125

PX-PE ACCENSIONE ELETTRONICA

COD. 00020.22

- Accensione elettronica ad anticipo variabile per avviamento elettrico

- Electric ignition with variable advance for electric starter

**AVVIAMENTO ELETTRICO
ELECTRIC STARTER**



ADATTABILE / SUITABLE: PX 125-150 PX 200 - PE 200



57002.99 Kg.0.2 Grigia -Grey



57001.99 Kg.0.2 Gialla-Yellow



57018.99 Kg.0.2 Black Carbon Look



57002.28 cono 19 Kg 0.9
57007.28 cono 20 Kg 0.9
ET3-Special-Primavera-PK-PX-PE
Volano rivettato- Flyweel with Rivet



57006.28 cono 19 Kg 0.9
57003.28 cono 20 Kg 0.9
ET3-Special-Primavera-PK-PX-PE
Volano Integrale- Integral Flyweel



57004.28 cono 19 Kg 1.5
57005.28 cono 20 Kg 1.5
ET3-Special-Primavera-PK-PX-PE
Volano Integrale- Integral Flyweel



57026.28 cono 20 Kg 2.3
ET3-Special-Primavera-PK-PX-PE
Volano Integrale- Integral Flyweel



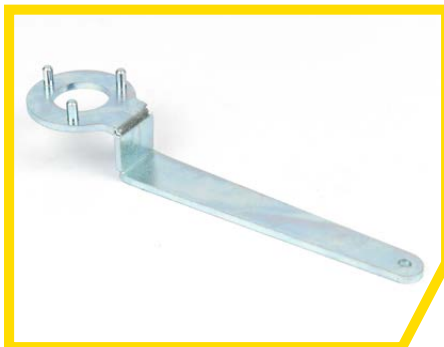
57001.40
ET3-Special-Primavera-PK



57003.40 PX-PE



57003.97 Estrattore
Accensione Parmatronik
ET3-Special-Primavera-PX-PE



57001.97 Chiave di Tenuta
Accensione Parmatronik



57001.29 Bobina-Centralina
Accensione Parmatronik



57004.96 Supporto Bobina e Regolatore
Accensione Parmatronik



57001.30 Regolatore di Tensione
Accensione Parmatronik



57006.22 Statore ET3-PX
Accensione Parmatronik



57012.94
Interruttore stop per
Accensione Parmatronik



57004.99 Dado per albero Ø10
57008.99 Dado per albero Ø12



LB05E Attacco candela
Accensione Parmatronik



57598.75 "CARBON LOOK"
Convogliatote 50 SPECIAL



57003.75 "CARBON LOOK"
Convogliatote PX



57004.75 "CARBON LOOK"
Convogliatote PE200



57001.75 "CARBON LOOK"
Convogliatote ET3-Primavera



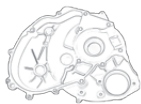
57005.75 "CARBON LOOK"
Copriventola PX



57002.75 "CARBON LOOK"
Copriventola Special-ET3-Primavera



57002.75CR "CROMATA"
Copriventola Special-ET3-Primavera

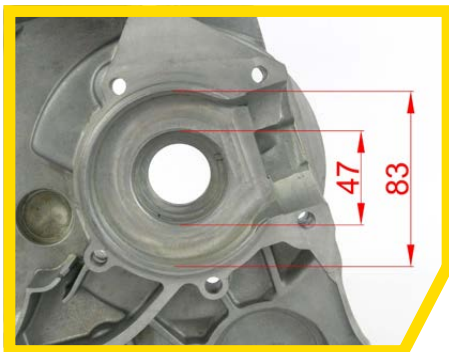
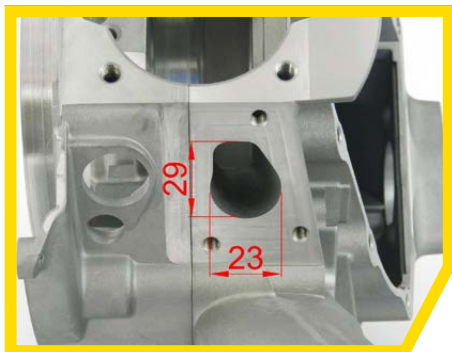
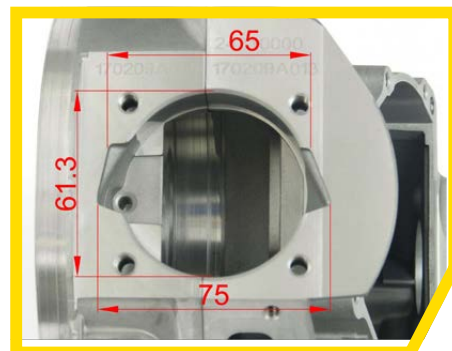
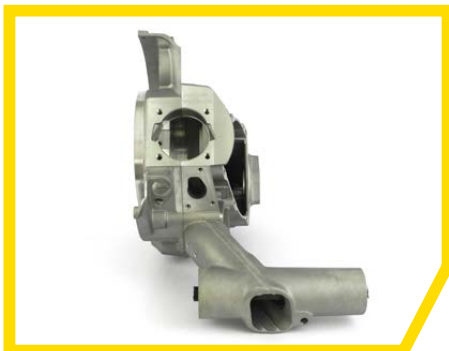


CARTER ADATTABILE A VESPA 50-125-ET3-PK50-125

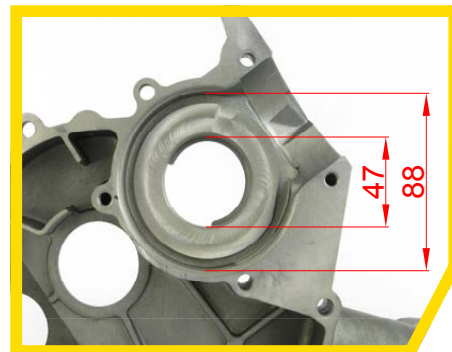


57080.50

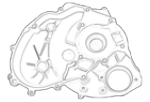
- Carter in alluminio fuso in gravita'
- Sede per Cuscinetti 20x47x14
- Aspirazione: attacco collettore a 3 fori
- Sede spalle albero lato frizione 87
- Sede spalle albero lato volano 83



LATO ACCENSIONE - IGNITION SIDE



LATO FRIZIONE - CLUTCH SIDE

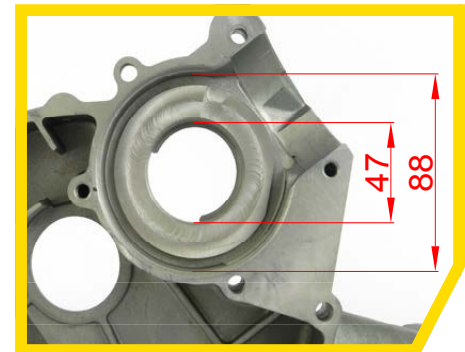
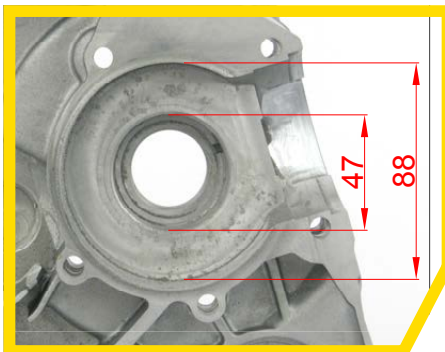
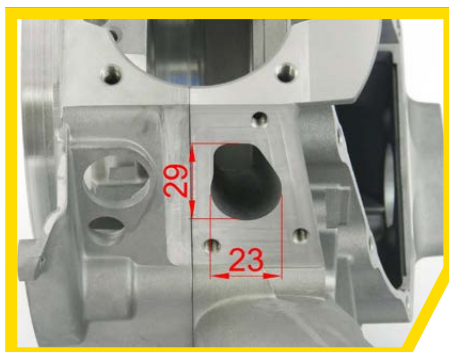
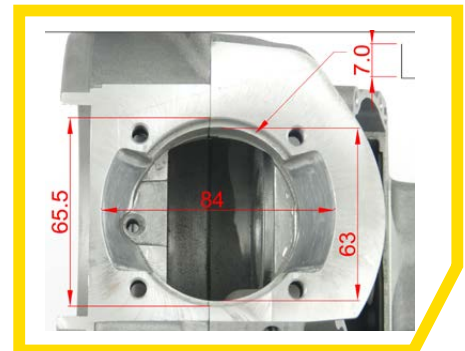
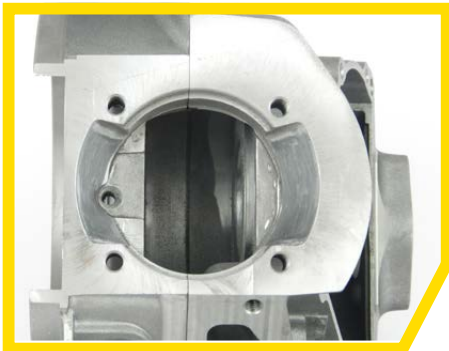


CARTER ADATTABILE VESPA 50-125-ET3-PK50-125



57090.50

- Carter in alluminio fuso in gravita'
- Sede per Cuscinetti 20x47x14
- Aspirazione: attacco collettore a 3 fori
- Sede spalle albero lato frizione **88**
- Sede spalle albero lato volano **88**
- Travasi Lavorati
- **Adattabili a Gruppi Termici SP09 - W-Force -Ready to Race Red Devil Ø 58-60**
- **Adattabile anche a gruppo termico Sixty Six d.66 175cc con travasi allargati a 84mm: Barenare a Ø 66,5 mm x 6,5 mm di profondità.**



LATO ACCENSIONE - IGNITION SIDE

LATO FRIZIONE - CLUTCH SIDE



LUBRIFICANTI SPECIALI USO RACING



COD.00005.65

Lubrificante "PKOIL" 100% SINTETICO per motori a 2 Tempi.
Ideale per Lubrificazione manuale o automatica.

Specifiche:

Riduzione di attrito tra le parti meccaniche del motore
Piu scorrevolezza e lubrificazione tra cilindro e pistone
Massima lubrificazione dell'albero motore e delle sue parti adiacenti
Evita i depositi che tendono a bloccare i segmenti del pistone
Eccellenti caratteristiche di anti-usura
Eccellenti risultati di utilizzo su mezzi da corsa



COD.00010.65

Lubrificante "PKOIL" 100% SINTETICO per motori a 4 Tempi.
Gradazione SAE 10W-40

Specifiche:

Riduzione di attrito tra le parti meccaniche del motore
Piu scorrevolezza e lubrificazione tra cilindro e pistone
Massima lubrificazione dell'albero motore e delle sue parti adiacenti
Evita i depositi che tendono a bloccare i segmenti del pistone
Eccellenti caratteristiche di anti-usura



COD.00020.65

Lubrificante "PKOIL" per trasmissioni e Frizioni in bagno d'olio
Gradazione SAE 30W-40

Specifiche:

Riduzione di attrito tra le parti di Trasmissione ed ingranaggi del motore
Massima pulizia e protezione della frizione
Eccellenti caratteristiche di anti-usura



Sample example

00001.53 "Per Carter LARGHI"
SCocca VESPA small-frame con pre-fori deflusso aria posteriore



Sample example

00004.53 "Per Carter STRETTI"
SCocca VESPA small-frame

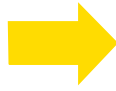


Sample example

00002.53 "CUPOLINO VESPA DA GARA"



00003.53 "PARAFANGO VESPA DA GARA"



Sample example

00006.53 Scocca Vespa PK
Per Carter Larghi

00007.53 Scocca Vespa PK
Per Carter ParmaKit-Originali-SIP



00001.68
CERCHIO TUBELESS 2.50/10

00012.68
CERCHIO TUBELESS 2.10/10



00002.68
CERCHIO TUBELESS 2.50/10

00011.68
CERCHIO TUBELESS 2.10/10



00006.68 "BLACKFIRE" 3.50 R10 "SOFT"
00005.68 "BLACKFIRE" 3.50 R10 "MEDIUM"
00004.68 "BLACKFIRE" 3.50 R10 "HARD"



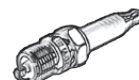
00007.68 3.50 R10 "SUPER SOFT"
00008.68 3.50 R10 "SOFT"
00010.68 3.50 R10 "MEDIUM"



00003.68 3.50 R10 "RAIN"




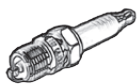
57081.50 CARTERINO MOTORE




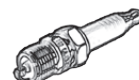
NGK




Marca Brand	Modello Model	cc	Anno Year	Standard	Platin	Iridium	
PIAGGIO	Ape	50		B6HS	B6HVX	BR6HIX	
	Vespa ET4	50	2006	PMR7A			LB05F
	Vespa ET2 carbur.	50	1998	BR9ES	BR9EVX	BR9EIX	LB05F
	Vespa ET2 iniez.	50	1998		DCPR9EVX		LB05F
	Vespa PK50 S auto	50		BR7ES	BR7EVX	BR7EIX	LB05F
	Vespa PK50 XL2 auto	50		B8ES	B8EVX	BR8EIX	LB05F
	Vespa PK50SS	50		B7HS	B7HVX	BR7HIX	LB05F
	Vespa PK50S-PK	50		B6HS	B6HVX	BR6HIX	LB05F
	Vespa PK 50 XL2	50		BR7HS		BR7HIX	LB05F
	Vespa PX50	50		B6HS	B6HVX	BR6HIX	LB05F
	Vespa Vale Espec.	50		B5HS			LB05F
	Vespa PK 50 XL automatica	50		B8ES	B8EVX	BR8EIX	LB05F
	Vespa HP 4M	50		B6HS	B6HVX	BR6HIX	LB05F
	Vespa ET4	50	02-05	CR9EB			LB05F
	Vespa S50	50	2008	BR9ES			LB05F
	Vespa ET2 i.e.	50			DCPR9EVX		LB05F
	Vespa Delta	50		B7HS	B7HVX	BR7HIX	LB05F
	Vespa LX 2T	50	2006	BR9ES	BR9EVX	BR9EIX	LB05F
	Vespa LX 4T	50	2006		PMR7A		LB05F
	Vespa elestart	50		B6HS	B6HVX	BR6HIX	LB05F
	Vespa S 50 4T	50	2009	ER9EH-6N			LB05F
	Vespa LX 2T	50		BR9ES	BR9EVX	BR9EIX	LB05F
	Vespa HP 4M	50	93-01	B7HS	B7HVX	BR7HIX	LB05F
	Vespa ET3 Primavera	50		BR7HS		BR7HIX	LB05F
	Vespa LVX	50		BR9ES	BR9EVX	BR9EIX	LB05F
	Vespino NX-SC-TL-TN-TS	50		BR7HS		BR7HIX	LB05F
	Vespa PK75 XL	75		B9ES	B9EVX	BR9EIX	LB05F
	Vespa PK75S-Elest-junior	75		B7HS	B7HVX	BR7HIX	LB05F
	Vespa PK75S Primavera	75		B7HS	B7HVX	BR7HIX	LB05F
	Vespa PK80S	80	09-12	BR7HS		BR7HIX	LB05F
	Vespa PK80E Lusso	80		B6ES	B6EVX		LB05F
	Vespa PX80 E	80		B6ES	B6EVX		LB05F
	Vespa PK100S	100	82-06	BR7HS		BR7HIX	LB05F
	Vespa T5	125	85-03	B8ES	B8EVX	BR8EIX	LB05F
	Ape	125		B7HS	B7HVX	BR7HIX	LB05F
	Cosa	125	1991	B8ES	B8EVX	BR8EIX	LB05F
	Cosa FL	125	1991	B9ES	B9EVX	BR9EIX	LB05F
	Cosa MA AE	125	88-01	B9ES	B9EVX	BR9EIX	LB05F
	Cosa FL EBC	125		B8ES	B8EVX	BR8EIX	LB05F
	Vespa ET3	125		BR7HS		BR7HIX	LB05F
	Vespa ET4 automatica	125		CR7EB			LB05F
	Vespa P ETS	125	83-12	BR7HS		BR7HIX	LB05F



Marca Brand	Modello Model	cc	Anno Year	Standard	Platin	Iridium	
PIAGGIO	Vespa PK 125	125		BR6HS		BR6HIX	LB05F
	Vespa PK automat.	125		B7HS	B7HVX	BR7HIX	LB05F
	Vespa PK XL automat.	125		BR7HS		BR7HIX	LB05F
	Vespa PK 125 XL2	125		B8ES	B8EVX	BR8EIX	LB05F
	Vespa Primavera	125	76-12	BR7HS		BR7HIX	LB05F
	Vespa PX Pusso	125	82-01	B6HS	B6HVX	BR6HIX	LB05F
	Vespa Special ET3 Primavera	125		B7HS	B7HVX	BR7HIX	LB05F
	Vespa GT	125	2003	CR8EB	CR8EVX	CR8EIX	LB05F
	Vespa PK 125	125	85	BR7HS		BR7HIX	LB05F
	Vespa PX-MA-AE	125	86	B6HS	B6HVX	BR6HIX	LB05F
	Vespa LX	125	2005	CR7EB			VD05EN
	Vespa 125 CL-LS-NK Prim.	125		B6HS	B6HVX	BR6HIX	LB05F
	Vespa T5 Sport-Elestar	125		B9ES	B9EVX	BR9EIX	LB05F
	Vespa T3 li-T3	125		B6HS	B6HVX	BR6HIX	LB05F
	Vespa XL Plurimat-Elestar	125		B7HS	B7HVX	BR7HIX	LB05F
	Vespa FL2	125	90-01	B7HS	B7HVX	BR7HIX	LB05F
	Vespa ET4	125	99	CR7EB			VD05EN
	Vespa GTS Super i.e.	125	2010	CR8EKB			LB05F
	Vespa ET4 Special carbur	125		CR8EB	CR8EVX	CR8EIX	VD05EN
	Vespa GTS	125	2007	CR8EKB			LB05F
	Vespa PX Kat	125		BR7HS		BR7HIX	LB05F
	Vespa T5	125		B9ES	B9EVX	BR9EIX	LB05F
	Vespa LX i.e	125	2009	CR8EB	CR8EVX	CR8EIX	LB05F
	Vespa PX MA-AE	125	96-01	B6HS	B6HVX	BR6HIX	LB05F
	Vespa Grandturismo	125	2004	CR9EB		CR9EIX	LB05F
	Vespa ET4	125	96-01	CR8EB	CR8EVX	CR8EIX	VD05EN
	Vespa GTV	125		CR8EB	CR8EVX	CR8EIX	LB05F
	Vespa LVX	125		CR7EB			LB05F
	Vespa S i.e	125	2008	CR7EB			LB05F
	Vespa PX E Lusso	150	82-01	B6HS	B6HVX	BR6HIX	LB05F
	Vespa ET4	150	2002	CR7EB			LB05F
	Vespa ET4	150	01-02	CR8EB	CR8EVX	CR8EIX	LB05F
	Vespa PX MA-AE	150	96-01	B6HS	B6HVX	BR6HIX	LB05F
	Vespa PX Kat	150		BR6HS		BR6HIX	LB05F
	Vespa ET4	150	2001	CR7E		CR7EIX	LB05F
	Vespa PX MA-AE	150	86	B6HS	B6HVX	BR6HIX	LB05F
	Vespa LX	150	2008	CR7EB			LB05F
	Vespa S i.e	150	2008	CR7EB			LB05F
	Vespa LX i.e	150	2009	CR7EB			LB05F
	Vespa GT 160	160		B6HS	B6HVX	BR6HIX	LB05F
	Vespa 175	175		B6HS	B6HVX	BR6HIX	LB05F
	Vespa SS	180		B6HS	B6HVX	BR6HIX	LB05F
	Ape	190		B7HS	B7HVX	BR7HIX	LB05F
	Cosa MA-AE	200		BR8ES	BR8EVX	BR8EIX	LB05F
	Cosa Aluzyl.12PS	200	93-97	BR8ES	BR8EVX	BR8EIX	LB05F
	Cosa 2	200	88-01	BR8ES	BR8EVX	BR8EIX	LB05F
	Cosa FL	200	91	BR8ES	BR8EVX	BR8EIX	LB05F
	Cosa MA-AE	200	88-01	BR8ES	BR8EVX	BR8EIX	LB05F



Marca Brand	Modello Model	cc	Anno Year	Standard	Platin	Iridium	
PIAGGIO	Vespa PX200E Grand Sp.	200	84-01	BR7ES	BR7EVX	BR7EIX	LB05F
	Vespa PX 200 E Lusso	200	84-01	BR7ES	BR7EVX	BR7EIX	LB05F
	Vespa PX200E-Elestar	200		B7ES	B7EVX	BR7EIX	LB05F
	Vespa Grandturismo L	200		CR7EKB			LB05F
	Vespa PX 200 MA-AE	200	86	B6ES	B6EVX		LB05F
	Vespa 200 DN-DS-E	200		B5ES			LB05F
	Vespa 200 TX-Elestart	200		B7ES	B7EVX	BR7EIX	LB05F
	Vespa PX 200 MA-AE	200	96-01	B6ES	B6EVX		LB05F
	Vespa Rally	200		BR7ES	BR7EVX	BR7EIX	LB05F
	Ape	220		B7ES	B7EVX	BR7EIX	LB05F
	Vespa GTS 250 IE	250	2006	PMR8B			LB05F
	Vespa GTV 300	278	2010	CR8EKB			LB05F
	Vespa GTS 300 Super	278	2008	CR8EKB			LB05F

Tipo di candela Spark plugs type	Pezzi per scatola Pieces for box	Categoria sconto Category discounty
B5HS	10	(F)
B6HS	10	(F)
B6HVX	4	(G)
BP6HS	10	(F)
BR6HS	10	(H)
BR6HIX	4	(G)
BR6HSA	10	(H)
BP6HVX	4	(G)
BPR6HS	10	(F)
BPR6HIX	4	(G)
BPR6HVX	4	(G)
B7HS	10	(F)
B7HVX	4	(G)
BP7HS	10	(F)
BP7HVX	4	(G)
BP7HS-10	10	(G)
BR7ES	10	(H)
BR7HS	10	(F)
BR7EVX	4	(G)
BR7HIX	4	(G)
BPR7HS	10	(H)
BPR7HIX	4	(G)
BPR7HVX	4	(G)
B8ES	10	(F)
B8HS	10	(F)
B8EVX	4	(G)
B8HVX	4	(G)
BR8HS	10	(F)
BR8HIX	4	(G)
BR8HSA	10	(G)
BR8HVX	4	(G)
BPR8HS	10	(G)

Tipo di candela Spark plugs type	Pezzi per scatola Pieces for box	Categoria sconto Category discounty
BPR8HIX	4	(G)
B9EG	4	(H)
B9ES	10	(F)
B9EGV	4	(H)
B9EVX	4	(G)
BR9EG	4	(H)
BR9ES	10	(H)
BR9EIX	4	(G)
BR9EVX	4	(G)
B9HS		
B10ES	4	(F)
B10EVX	4	(G)
B10EG	4	(H)
BR10ES	10	(H)
BR10EIX	4	(G)
B10EVX	4	(G)
CR6HIX	4	(G)
CR6HSA	10	(G)
C7HSA	10	(F)
C7HVX	4	(G)
CR7E	10	(H)
CR7EB	10	(G)
CR7EIX	4	(G)
CR7EKA	10	(H)
CR7HIX	4	(G)
CR7HSA	10	(G)
CPR8E	10	(G)
CR9EB	10	(G)
CR9EIX	4	(G)
DCPR9EVX	4	(G)
ER8EH-N	10	(H)
PMR7A	4	(G)



Batteria al Lito
Lithium Battery



Carica batteria
al Lito
Piombo- Acido
Charger lithium and
lead acid

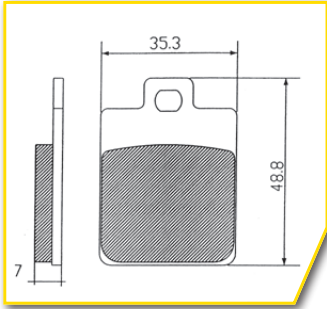
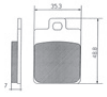
CODICE PARMakit	BATTERIE AL LITIO - TABELLE COMPARATIVA PIOMBO-ACIDO	DIMENSIONI DIMENSION	PESO WEIGHT KG	VOLT	CCA	Capacità h
00100.24	YTX4L-BS / YTX5L-BS / YTZ5S	113x70x85	0,5	12	105	1,6
00200.24	YTX7L-BS / YTZ7S	113x70x85	0,6	12	160	2,0
00250.24	YB7-A / YB9A-A / YB9-B / 12N7-4A / 12N7-4B / 12N9-4B-1 / HVT-9	134x75x133	0,6	12	180	3,0
00300.24	YTX7A-BS / YTX9-BS / YTR9-BS	150x87x105	0,8	12	180	3,0
00400.24	YTZ10S / YTX12-BS / YTX12A-BS / YB12B-B2	150x87x93	0,8	12	240	4,0
00500.24	YT7B-BS / YT9B-BS / YT12B-BS / YT14B-BS / YB16AL-A2	150x65x92	0,8	12	290	4,0
00700.24	YTZ12S / YTX14S / YTX14H-BS / KMX14-BS / YTX14-BS / HVT-8	150x87x93	0,9	12	290	4,5

CODICE PARMakit	Caricabatterie per batterie al LITIO-PIOMBO-ACIDO	Max corrente carica	Capacità batteria	VOLT	cicli carica
001000.24	Caricami +	1,5 Amp	3-100 Ah (pb-acido) 1-100 (litio)	12	8 (pb-acido) 7 (litio)

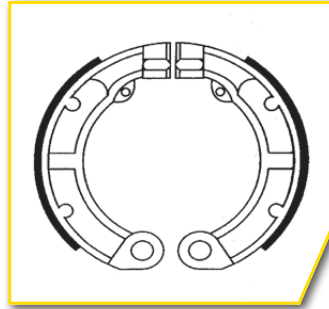
Marca Brand	Modello Model	cc	Anno Year	Batteria Battery
PIAGGIO	APE 50 FL3 EUROPA	50	96-99	00250.24
	APE 50 MIX	50	98-08	00250.24
	APE 50 RST MIX	50	99-03	00250.24
	APE 50 WEB	50	01-13	00250.24
	VESPA ET2 50 2T	50	97-04	00100.24
	VESPA LX 50	50	05-08	00100.24
	VESPA LX 50 2T / 2T TOURING	50	09-14	00250.24
	VESPA LX 50 4V 4T / 4T TOURING	50	09-14	00250.24
	VESPA LXV 50 2T	50	07-09	00250.24
	VESPA PK 50 S	50	83-86	00250.24
	VESPA PK 50 XL / XL2	50	86-97	00250.24
	VESPA PRIMAVERA 50 V4 4T	50	2014	00200.24
	VESPA S 50 2T / 2T SPORT	50	07-13	00250.24
	VESPA S 50 4V 4T / 4T SPORT	50	10-13	00250.24
	VESPA SPRINT 50 4V 4T	50	2014	00200.24
	VESPA PK 80 S	80	83-86	00250.24
	VESPA PX 80 E	80	84-96	00250.24
	VESPA BELLISSIMA 125 946	125	13-14	00500.24
	VESPA COSA 125 / 125 FL	125	87-95	00250.24
	VESPA ET4 125 / 125 LEADER	125	96-04	00300.24
VESPA GT 125 L GRANTURISMO	125	2006	00250.24	



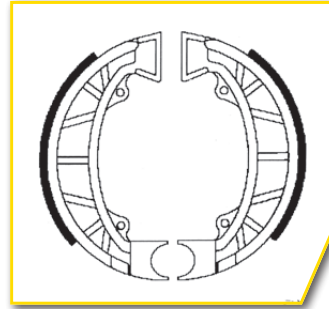
Marca Brand	Modello Model	cc	Anno Year	Batteria Battery
PIAGGIO	VESPA GTS 125 / 125 IE SUPER / SUPER SPORT	125	07-14	00400.24
	VESPA GTV 125	125	07-09	00400.24
	VESPA LX 125	125	05-07	00250.24
	VESPA LX 125 / 125 IE	125	08-14	00400.24
	VESPA PK 125 ETS / S	125	83-86	00250.24
	VESPA PK 125 XL / XL2	125	86-93	00250.24
	VESPA PX 125	125	12-13	00250.24
	VESPA PX 125 E	125	84-98	00250.24
	VESPA PX 125 FL DT	125	98-08	00250.24
	VESPA PX 125 TS	125	85-90	00250.24
	VESPA PRIMAVERA 125 3V IE	125	2014	00200.24
	VESPA S 125 3V / IE / IE SPORT	125	10-14	00400.24
	VESPA SPRINT 125 3V IE	125	2014	00200.24
	VESPA PX 150 DT	150	12-14	00250.24
	VESPA PX 150 E	150	84-90	00250.24
	VESPA COSA 200 CL / CLX / FL	200	88-96	00250.24
	VESPA PX 200 E	200	83-98	00250.24
	VESPA PX 200 FL	200	98-03	00250.24
	VESPA GTS 300 / 300 IE SUPER / SUPER SPORT	300	10-14	00700.24
	VESPA GTS 300 IE TOURING	300	12-14	00700.24
VESPA GTV 300 IE	300	10-14	00700.24	



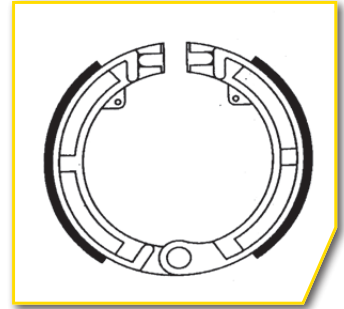
57510.74



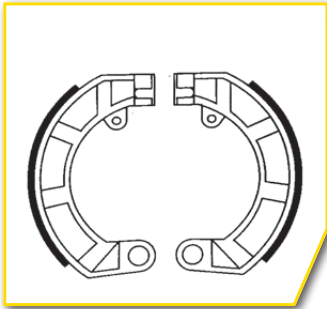
57580.74



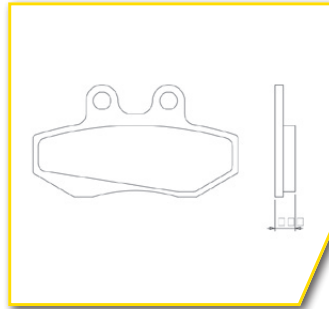
57520.74



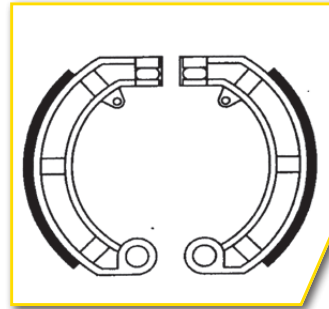
57565.74



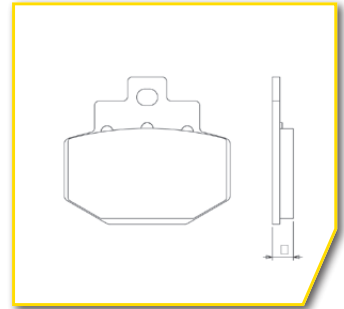
57570.74



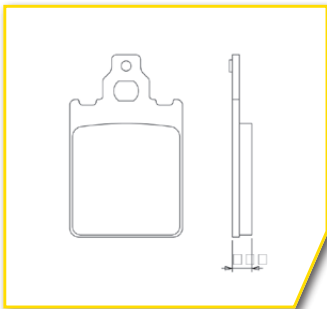
57700.74



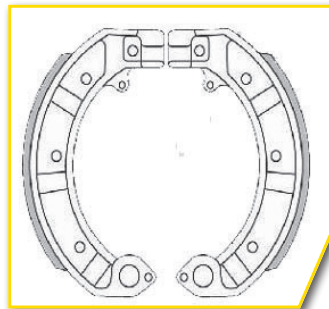
76585.74



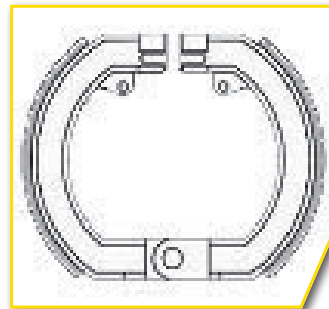
57701.74



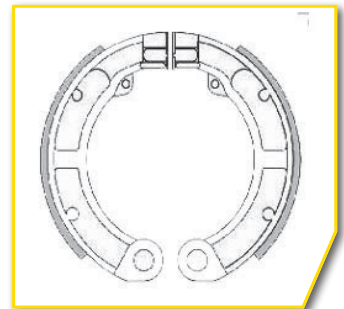
57500.74



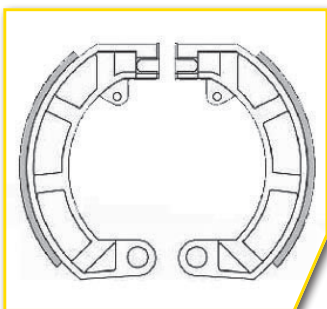
57501.74



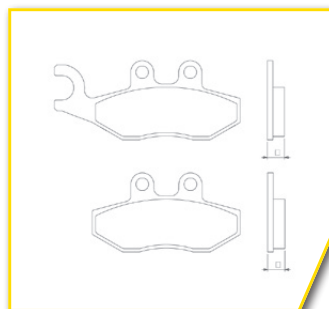
57502.74



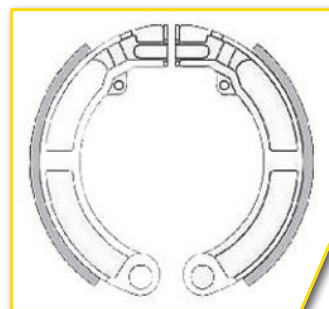
57503.74



57504.74



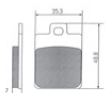
57505.74



57506.74



Modello Model	cc	Anno Year	Anteriore Front	Posteriore Rear
Ape	50		57565.74	57567.74
Vespa	50		57565.74	57503.74
Vespa Special	50		57565.74	57504.74
Vespa	50		57580.74	57580.74
Vespa S	50			57570.74
Vespa HP	50	92>	57501.74	57501.74
Vespa V FL 2	50	90>	57501.74	57501.74
Vespa ET2	50	97>	57510.74	57520.74
Vespa ET4	50	99>	57510.74	57520.74
Vespa LX 2T-4T	50	2005>	57510.74	57520.74
PK XL 2	50		57501.74	57501.74
PK XL autom.	50		57501.74	
PK	50		57565.74	76585.74
PK XL special	50	86>	57565.74	57501.74
Vespa	90		57565.74	57504.74
Vespa Primavera	125		57565.74	57504.74
Vespa ET3	125		57565.74	57504.74
Vespa LX	125	2005>	57510.74	57520.74
Vespa LX IE e3	125	2009>	57510.74	57520.74
Vespa ET4	125	96>	57510.74	57520.74
Vespa V FL2	125	91>	57501.74	57501.74
Vespa PX	125	78>	57501.74	57501.74
Vespa PX	125	98>	57500.74	57501.74
Vespa Arcobal.	125	83>	57501.74	57501.74
PK automat.	125	84>	57501.74	
PK-XL 2	125		57501.74	57501.74
PKS	125		57565.74	76585.74
PK-XL	125	86>	57501.74	57501.74
Grantur.p.grim.	125	2003>	57700.74	57701.74
Grantur.p.Heng	125	2003>	57505.74	57701.74
Vespa LXIE E3	150	2009>	57510.74	57520.74
Vespa PX	150	78>	57501.74	57501.74
Vespa PX	150	98>	57500.74	57501.74
Vespa PX arcob.	150	83>	57501.74	57501.74
Vespa Sprint vel.	150		57502.74	57501.74
Vespa Super	150		57565.74	57506.74
Vespa ET4	150	96>	57510.74	57520.74
Vespa GS	160		57502.74	57501.74
Vespa SS	180		57502.74	57501.74
Vespa PXE	200	78>	57501.74	57501.74
Vespa PX	200	98>	57500.74	57501.74



Modello Model	cc	Anno Year	Anteriore Front	Posteriore Rear
Vespa Rally	200		57502.74	57501.74
Vespa PE	200	83>	57501.74	57501.74
Vespa PX arcob.	200	83>	57501.74	57501.74
Grantur.p.Heng	200	2003>	57505.74	57701.74
Grantur.p.grim.	200	2003>	57700.74	57701.74
GTS p.grimeca	250	2005<	57700.74	57701.74
GTS p. Heng	250	2005>	57505.74	57701.74
GTV	250	2006>	57505.74	57701.74