

Modulo per ripristino cilindri da compilare e spedire insieme al cilindro o inviare tramite e-mail.  
Non verranno accettati cilindri senza il modulo.

### Dati aziendali

Nome e Cognome/ Ragione Sociale .....  
Indirizzo (città, via, Cap) .....  
P.Iva/ Cod. Fiscale .....  
Telefono ..... E-mail.....

Marca e modello moto.....Anno.....

Lavorazioni	SI	NO	Note
Rinichelatura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Solo lappatura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Anello antidetonazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Spianatura piani	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Materiale richiesto	SI	NO	Note
Pistone nuovo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Misura finale cilindro
Candela NGK	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

### Note di carattere generale:

- 1) All'interno del pacco inserire una copia del documento di trasporto.
- 2) Gli accessori dovranno possibilmente essere smontati e tenuti presso Vs sede, in caso contrario sarà addebitato lo smontaggio. **Non ci assumiamo responsabilità qualora vengano danneggiati gli accessori.**
- 3) Saldatura: La saldatura normale, se necessaria, verrà eseguita senza nessun preavviso.
- 4) Raggiatura traversino: verrà eseguita senza nessun preavviso, salvo altra comunicazione scritta da parte Vs.
- 5) Preventivi: sono da ritenersi di MASSIMA in quanto saldature particolari sono visibili solo dopo aver tolto il vecchio riporto. I pistoni, inoltre, non sono sempre disponibili dalla medesima ditta ns fornitrice (Asso-Vertex-Wossner-Prox-Wiseco), pertanto i prezzi sono soggetti a variazioni.
- 6) Tempi di consegna indicativi: 2/3 settimane lavorative
- 7) Pagamenti: il servizio è effettuato esclusivamente con pagamento in contrassegno.
- 8) Garanzia: qualsiasi reclamo ci dovrà essere comunicato entro 3 giorni dal ricevimento della merce. La nostra responsabilità è limitata solo alle parti da noi lavorate. Non ci riterremo responsabili di eventuali danni ad altre parti meccaniche, a persone o cose, derivate dalla rottura del cilindro e del pistone.

### Compilazione riservata a Parmakit

Data arrivo..... Cod./interno.....  Travers  Pist. CL Nuovo  Pist. CL Usato  Acces.

Lavorazioni da eseguire.....

Note .....

Motivazioni reso non lavorato .....